

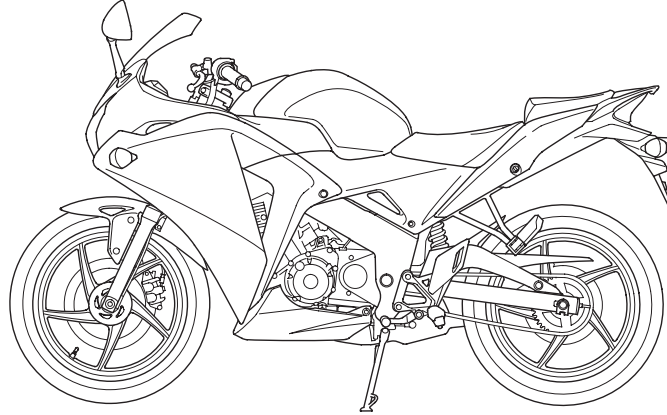


KULLANMA VE BAKIM EL KİTABI



CBR125R
TİPİ: JC50

HONDA CBR125R KULLANIM KILAVUZU



Bu kullanım kılavuzunda yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz. Bu kılavuzdaki bilgiler için, basıma onay verildiği anda mevcut olan en son ürün bilgileri esas alınmıştır. Honda Türkiye A.Ş. haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

© Honda Motor Co., Ltd.

ÖNEMLİ UYARI

• SÜRÜCÜ VE YOLCU

Bu motosiklet sürücüsünü ve bir yolcuyla taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Kesinlikle aksesuar ve yükleme etiketi üzerinde belirtilen maksimum ağırlık kapasitesini aşmayın.

• YOLDA KULLANIM

Bu motosiklet sadece yolda kullanım için tasarlanmıştır.

• BU KULLANIM KILAVUZUNU OKUYUNUZ

Kullanım kılavuzunda göreceğiniz güvenlik uyarı bölümlerini dikkatle okuyunuz. Bu uyarılar "İçindekiler" sayfasından önce "Güvenlik Hakkında" bölümünde ayrıntılı olarak anlatılmıştır. Bu kullanım kılavuzu motosikletinizin ayrılmaz bir parçasıdır ve satıldığında motosikletle birlikte verilmelidir. Bu kılavuz basımdan önce mevcut olan en son bilgileri içermektedir. Honda Türkiye A.Ş. haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu kullanım kılavuzunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu kullanım kılavuzunda yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz.

Kullanım ömrü 10 yıldır.

Üretici Firma:

Thai Honda Manufacturing Co., Ltd.

410 Ladkrabang Industrial Estate, Chalokkrung Rd., Şekerpınar Mh. Yanyol Sk No:1

Lamplatu, Ladkrabang, Bangkok, Thailand. 10520

İthalatçı Firma:

Honda Türkiye A.Ş.

41420 Çayırova Kocaeli Türkiye

© Honda Motor Co., Ltd.

SAYIN MÜŞTERİMİZ

Yeni motosikletiniz sizi yeni maceralara sürükleyecek ve sürüşten keyif almanızı sağlayacaktır. Rüzgarla birlikte yol alacak, sadece sizin komutlarınızla yola bağlanacak bir araç kullanacaksınız. Otomobilden farklı olarak, çevrenizi saran metal bir kafes yoktur. Uçak gibi, sürüş öncesi kontrol ve düzenli bakım güvenliğinizi için önemlidir. Ödülünüz özgürlüktür.

Motosikletinizi kullanırken güvenliği sağlamanız ve zevk almanız için, Kullanım Kılavuzundaki MOTOSİKLETİNİZİ KULLANMADAN ÖNCE kısmını okumalısınız.

Bu kılavuzu okuduğunuzda **UYARI** simgesi ile belirtilmiş bilgiler bulacaksınız.

Bu bilgiler motosikletinize, sahip olduğunuz diğer şeylere veya çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla sunulmuştur.

Servis işlemi gerektiğinde, motosikletinizi en iyi Honda Yetkili Servisi'nin tanıdığını unutmayınız. Gerekli mekanik "bilgi" ve ekipmanlarınız varsa yetkili Honda Servisiniz çoğu bakım ve tamir işlemleri için size yardımcı olmak amacıyla size resmi bir Honda Bakım Kitabı sağlayabilir.

Motosikletinizi uzun yıllar boyunca kullanmanızı diler, Honda'yı seçtiğiniz için teşekkür ederiz!

- Bu kullanım kılavuzunda geçen aşağıdaki kodlar ülkeleri belirtir.
- Kılavuzdaki resimler ED tipine aittir.

U	Avustralya	IIU	(U Tipi II)
E	Birleşik krallık	IIIE	(E Tipi II)
F	Fransa	IIIF	(F Tipi II)
ED	Avrupa direkt satışlar Güney Afrika Türkiye	IIED	(ED Tipi II)
KO	Kore	IIKO	(KO Tipi II)
IIG	Almanya (G Tip II)	IIIG	(G Tipi III)

- Teknik özellikler bölgeye göre değişebilir.

GÜVENLİKLE İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Motosikletinizi güvenli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.

Güvenlik hakkında bilgi sahibi olmanıza yardımcı olmak için, bu kılavuzda ve etiketlerde çalıştırma bilgileri ve diğer bilgiler sunulmuştur. Bu bilgiler, sizin veya başkalarının yaralanmasını önleyecek potansiyel kazalar konusunda sizi uyarır.

Tabii ki, motosikleti kullanırken veya bakımını yaparken oluşacak tüm tehlikeler ile ilgili sizi uyarmamız mümkün değildir. Kendi muhakeme gücünüzü kullanmalısınız.

Önemli güvenlik bilgilerini farklı şekillerde bulacaksınız:

- **Güvenlik Etiketleri** – motosiklet üzerinde
- **Güvenlik Uyarıları** – güvenlik uyarı sembolü  ve üç uyarı ifadesinden biri ile belirtilmiş: **TEHLİKE, UYARI** veya **DİKKAT**.

Bu uyarı sözcüklerinin anlamları aşağıda verilmektedir:

⚠ TEHLİKE

Talimatlara uymamanız durumunda **ÖLÜR** ya da **CİDDİ ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ**.

⚠ UYARI

Talimatlara uymamanız durumunda **ÖLEBİLİR** ya da **CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ**.

⚠ DİKKAT

Talimatları uygulamazsanız **YARALANABİLİRSİNİZ**.

- **Güvenlik Başlıkları** — Önemli Güvenlik Hatırlatmaları veya Önemli Güvenlik Önlemleri gibi.
- **Güvenlik Bölümü** — Motosiklet Güvenliği gibi.
- **Talimatlar** — Bu motosiklete nasıl doğru ve güvenli bir şekilde servis vereceğiniz ile ilgili.

Kullanım kılavuzunun genelinde önemli güvenlik bilgileri verilmiştir, lütfen dikkatle okuyunuz.

ÇALIŞTIRMA

Sayfa

- 1 MOTOSİKLETİN EMNİYETİ**
- 1 ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ
- 2 KORUYUCU GİYSİLER
- 4 YÜK SINIRLAMALARI VE TALİMATLAR
- 8 GÖRÜNTÜ ETİKETLERİ

- 14 PARÇALARIN YERLERİ**
- 17 GÖSTERGELER VE LAMBALAR

- 31 ANA AKSAMLAR**
(Motosikleti kullanmanız için gerekli olan bilgiler)

- 31 FRENLER
- 33 DEBRİYAJ
- 35 SOĞUTMA SUYU
- 37 YAKIT
- 40 MOTOR YAĞI
- 41 ŞAMBRELSİZ (TUBELESS) LASTİKLER

Sayfa

- 47 MOTOSİKLETİN ANA KUMANDALARI**
- 47 KONTAK ANAHTARI
- 48 ANAHTARLAR
- 49 SAĞ GİDON KOLU KUMANDALARI
- 51 SOL GİDON KOLU KUMANDALARI

Sayfa

52 ÖZELLİKLER

(Motosikletin kullanımı için gerekli olmayan bilgiler)

- 52 GİDON KİLİDİ
- 53 SELE
- 55 KASK ASKISI
- 56 ARKA BÖLME
- 57 DOKÜMAN ÇANTASI
- 58 SAĞ ORTA GRENAJ
- 59 SAĞ YAN KAPAK
- 61 FAR YÜKSEKLİK AYARI

Sayfa

62 MOTOSİKLETİN KULLANILMASI

- 62 SÜRÜŞTEN ÖNCE YAPILACAK KONTROLLER
- 64 MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI
- 67 RODAJ
- 68 MOTOSİKLETİN KULLANIMI
- 70 FREN YAPMA
- 71 PARK ETME
- 72 HIRSIZLIĞA KARŞI ALINACAK ÖNLEMLER

BAKIM

Sayfa

73 BAKIM

- 73 BAKIMIN ÖNEMİ
- 74 BAKIM GÜVENLİĞİ
- 75 GÜVENLİK ÖNLEMLERİ
- 76 BAKIM PROGRAMI
- 79 ALET ÇANTASI
- 80 SERİ NUMARALARI
- 81 RENK ETİKETİ
- 82 KARTER HAVALANDIRMASI
- 83 MOTOR YAĞI
- 87 BUJİ
- 89 GAZ KOLUNUN ÇALIŞMASI
- 90 SOĞUTMA SUYU
- 91 TAHRİK ZİNCİRİ
- 97 ÖN VE ARKA SÜSPANSİYONUN KONTROLÜ
- 98 YAN SEHPA
- 99 TEKERLEĞİN SÖKÜLMESİ
- 105 FREN BALATASININ AŞINMASI

Sayfa

- 107 AKÜ
- 109 SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ
- 112 FREN LAMBASI SVİCİ AYARI
- 113 AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

119 TEMİZLEME

123 DEPOLAMA REHBERİ

- 123 SAKLAMA
- 125 SAKLAMA KONUMUNDAN ÇIKARILMASI

126 BEKLENMEDİK PROBLEMLERİN ÇÖZÜMÜ

127 TEKNİK ÖZELLİKLER

131 KATALİTİK KONVERTÖR

MOTOSİKLETİN GÜVENLİĞİ

ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ

Kendi güvenliğiniz için sorumluluk alıp, yolda karşılaşabileceğiniz zorlukların farkına varırsanız motosikletiniz size yıllarca hizmet ve zevk verir.

Sürüş sırasında kendinizi korumak için alabileceğiniz birçok önlem vardır. Bu kılavuzda güvenlik konusunda size yardımcı olacak birçok tavsiye bulacaksınız. Aşağıdakiler bizim en önemlileri olduklarını düşündüğümüz tavsiyelerdir.

Her Zaman Kask Takın

Bu kanıtlanmış bir gerçektir: kasklar baş yaralanmalarının sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azaltır. Bu nedenle her zaman onaylı bir motosiklet kaskı takın ve yolcunuzun da aynısını yaptığından emin olun. Koruyucu gözlük, dayanıklı bot, eldiven ve diğer koruyucu giysileri de (sayfa 2) giymenizi öneririz.

Kendinizi Kolayca Görünebilir Hale Getirin

Bazı sürücüler yolda özel olarak motosikletçilere bakmadıkları için onları görmezler. Kendinizi görünebilir hale getirmek için parlak yansıtıcı giysiler giyin, kendinizi diğer sürücülerin sizi görebileceği bir konuma getirin, dönüş yaparken veya şerit değiştirirken sinyal verin ve başkalarının sizi fark etmesine yardımcı olması için kornayı kullanın.

Motosikleti Sınırlarınız Dahilinde Kullanın

Motosiklet kazalarının bir diğer önemli sebebi sınırların zorlanmasıdır. Kişisel yeteneklerinizi aşacak şekilde motosiklet kullanmayın veya durumların izin verdiği kadar hızlı gitmeyin. Alkol, ilaç, yorgunluk ve dikkat eksikliğinin doğru kararlar vermenizi ve emniyetli şekilde sürüş yapmanızı belirgin olarak azaltacağını unutmayın.

Alkollü Araç Kullanmayın

Alkol ve araç kullanımı birbiri ile uyumsuz. Tek bir kadeh bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi kısıtlar ve her kadehte tepki verme süreniz daha da artar. Bu yüzden alkol aldıktan sonra araç kullanmayın ve arkadaşlarınızın da alkol aldıktan sonra araç kullanmasına izin vermeyin.

Motosikletinizi Emniyetli bir Konumda Tutun

Emniyetli bir sürüş için sürüşten önce motosikletinizi kontrol etmeniz ve tavsiye edilen tüm bakımları yapmanız önemlidir. Asla yük sınırlarını aşmayın ve sadece Honda'nın bu motosiklet için onayladığı aksesuarları kullanın. Daha ayrıntılı bilgi için sayfa 4'e bakın.

KORUYUCU GİYSİLER

Emniyetiniz için, motosiklet kullanırken her zaman onaylı bir motosiklet kaskı, koruyucu gözlük, bot, uzun pantolon ve uzun kollu bir T-shirt veya ceket giymenizi şiddetle tavsiye ederiz. Tam koruma mümkün olmasa da uygun giysileri giymek motosiklet kullanırken yaralanma riskini azaltır.

Aşağıda uygun giysileri seçmeniz size yardımcı olacak öneriler yer almaktadır.

⚠ UYARI

Kaskın takılmaması bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Sürüş sırasında her zaman kask, koruyucu gözlük ve diğer koruyucu giysileri giyin.

Kasklar ve Koruyucu Gözlük

Baş yaralanmalarına karşı en iyi korumayı sağladığından kaskınız sürüş giysileri arasındaki en önemli parçadır. Kask kafanıza rahatça ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Üzerinde yansıtıcı şeritler olan parlak renkli bir kask sizi trafikte daha görünür hale getirir.

Yüz kısmı açık bir kask az koruma sağlarken tam kapalı bir kask daha fazla koruma sağlar. Gözlerinizi korumak ve görüşünüze yardımcı olması için her zaman yüz koruması veya koruyucu gözlük takınız.

Ek Sürüş Giysileri

Kask ve koruyucu gözlüğe ek olarak şunları da tavsiye etmekteyiz:

- Ayaklarınızı ve bileklerinizi koruması için kaygan tabanlı olmayan dayanıklı botlar.
- Elleriniz sıcak tutması ve su toplamaların, kesiklerin, yanıkların ve tahrişlerin önlenmesine yardımcı olması için deri eldivenler.
- Motosiklet sürüş giysisi veya ceket, konforun yanı sıra koruma da sağlar. Parlak renkli ve yansıtıcı giysiler trafikte daha görünür olmanız konusunda size yardımcı olur. Motosikletinizin herhangi bir parçasına sıkışabilecek bol giysileri giymekten kaçının.

YÜK SINIRLAMALARI VE TALİMATLAR

Motosikletiniz sizi ve bir yolcu taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Bir yolcu taşıdığınızda hızlanma veya frenleme sırasında bir farklılık hissedebilirsiniz. Ancak motosikletinizin bakımını yapıp lastikleri ve frenleri iyi bir durumda tuttuğunuz müddetçe yükleri verilen yük sınırlamaları dahilinde ve talimatlar çerçevesinde güvenli bir şekilde taşıyabilirsiniz.

Buna karşın yük sınırının aşılması veya dengesi sağlanmamış bir yükün taşınması motosikletinizin kullanımını, frenlemeyi ve dengesini önemli ölçüde etkiler. Orijinal olmayan aksesuarlar, yanlış modifikasyonlar ve iyi yapılmayan bakım da ayrıca güvenliği olumsuz etkileyebilir.

Sonraki sayfalar yükleme, aksesuarlar ve modifikasyonlar konusunda size daha ayrıntılı bilgi verecektir.

Yükleme

Motosikletinize yüklediğiniz yükün ağırlığı ve yükleme şekliniz emniyetiniz için önemlidir. Bir yolcu veya yük her seyahat ettiğinizde aşağıdaki bilgileri dikkate almalısınız.

⚠ UYARI

Motosiklete çok fazla yükleme veya yanlış yükleme ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kılavuzda yer alan tüm yük sınırlamalarına ve diğer yükleme talimatlarına uyunuz.

Yük Sınırlamaları

Aşağıdakiler motosikletinizin yük sınırlarıdır:

Maksimum yük kapasitesi:

180 kg (397 lb) ... KO tipi hariç

149 kg (328 lb) ... Sadece KO tipi

Bu toplam ağırlığa sürücünün, yolcunun, tüm yükün ve aksesuarların ağırlıkları dahildir.

Maksimum yük ağırlığı:

8 kg (18 lb)

Eklenen aksesuar ağırlığının toplamı taşıyabileceğiniz yük ağırlığı kapasitesini düşürür.

Yükleme Talimatları

Motosikletinizin esas olarak sizi ve bir yolcuyla taşınması amaçlanmıştır. Motosiklette yolcu olmadığı zaman ceket ya da diğer küçük eşyaları seleye tutturmak isteyebilirsiniz.

Eğer daha fazla bagaj taşımak istiyorsanız, tavsiye almak için bayiiniz ile irtibat kurun ve sayfa 6'daki aksesuarlar ile ilgili bilgileri okuduğunuzdan emin olun.

Motosikletinizin yanlış yüklenmesi, dengesini ve kullanımını etkileyebilir. Motosikletiniz uygun şekilde yüklenmiş olsa dahi, bagaj taşıyorken daha düşük hızlarda sürüş yapmalısınız.

Her yolcu veya yük taşıdığınızda bu talimatlara uyun:

- Her iki lastiğin uygun şekilde şişirildiğinden emin olun (sayfa 41).
- Bağlanmamış cisimlerin bir tehlike oluşturmasını önlemek için, motosikleti sürmeden önce tüm yükün iyice sabitlendiğinden emin olun.
- Ağırlığı mümkün olduğunca motosikletin merkezine yakın yerleştirin.
- Yükün ağırlığını her iki tarafa eşit dağıtın.

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

Orijinal olmayan aksesuarlar kullanarak motosikletinizde modifikasyonlar yapmak, motosikletinizi güvensiz bir hale getirebilir. Modifikasyon yapmayı düşünmeden veya aksesuar eklemekten önce aşağıdaki bilgileri okuyunuz.

⚠ UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar veya modifikasyonlar ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan aksesuarlar ve modifikasyonlar konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Aksesuarlar

Sadece motosikletiniz için özel olarak tasarlanmış ve test edilmiş Orijinal Honda marka aksesuarları kullanmanızı şiddetle tavsiye ederiz. Honda diğer tüm aksesuarları test edemediğinden, Honda marka olmayan aksesuarların uygun olarak seçimi, takılması ve kullanımı sizin kendi sorumluluğunuz altındadır. Yardım için servisimize başvurunuz ve bu talimatlara her zaman uyunuz:

- Aksesuarın lambaları engellemediğinden, yerden yüksekliği ve yana yatma açısını azaltmadığından veya süspansiyon hareketini, direksiyon hareketini veya kumandaların çalıştırılmasını kısıtlamadığından emin olun.
- Elektrik aksamının motosikletin elektrik sistemi kapasitesini aşmadığından emin olun (sayfa 130). Yanmış bir sigorta lambaların sönmeye veya motorun durmasına sebep olabilir.

- Motosikletinizde sepet veya römork taşımayın. Bu motosiklet bu tür eklemeler için tasarlanmamıştır ve bu eklemeler motosikletinizin kullanımını ciddi şekilde etkiler.

Modifikasyonlar

Herhangi bir orijinal parçayı sökmemenizi veya motosikletinizin tasarımını veya çalışmasını değiştirecek şekilde motosikletinizi modifiye etmemenizi şiddetle tavsiye ederiz. Bu tür değişiklikler motosikletinizin kullanımını, dengesini ve frenleme kapasitesini ciddi şekilde etkileyerek motosikletinizin sürüşünü emniyetsiz hale getirebilir.

Farları, susturucuyu, emisyon kontrol sistemini veya başka bir ekipmanı çıkarmak veya değiştirmek yasal düzenlemelere uygun değildir.

GÖRÜNTÜ ETİKETLERİ

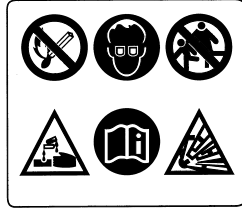
<KO tipi hariç>

Aşağıdaki sayfalarda etiketlerin anlamları verilmiştir. Bazı etiketler ciddi yaralanmaya sebep olabilecek tehlikeler karşı sizi uyarır. Diğerleri ise önemli emniyet bilgileri sunar. Bu etiketleri dikkatle okuyun ve sökmeyin.

Etiketler okunmaz hale geldiğinde değiştirilmeleri için yetkili servisimize başvurunuz.

Her bir etiketin üzerinde bir sembol bulunur. Sembollerin ve etiketlerin anlamları aşağıdaki gibidir.

	Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatları dikkatlice okuyun.
	Tamir Kılavuzunda bulunan talimatları dikkatlice okuyun. Emniyet açısından motosikletinizin bakımının sadece yetkili servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.
	TEHLİKE (KIRMIZI arka zeminli) Talimatlara uymamanız durumunda ÖLÜR ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANIRSINIZ.
	UYARI (TURUNCU arka zeminli) Talimatlara uymamanız durumunda ÖLEBİLİR ya da CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ.
	DİKKAT (SARI arka zeminli) Talimatları uygulamazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.



AKÜ ETİKETİ TEHLİKE

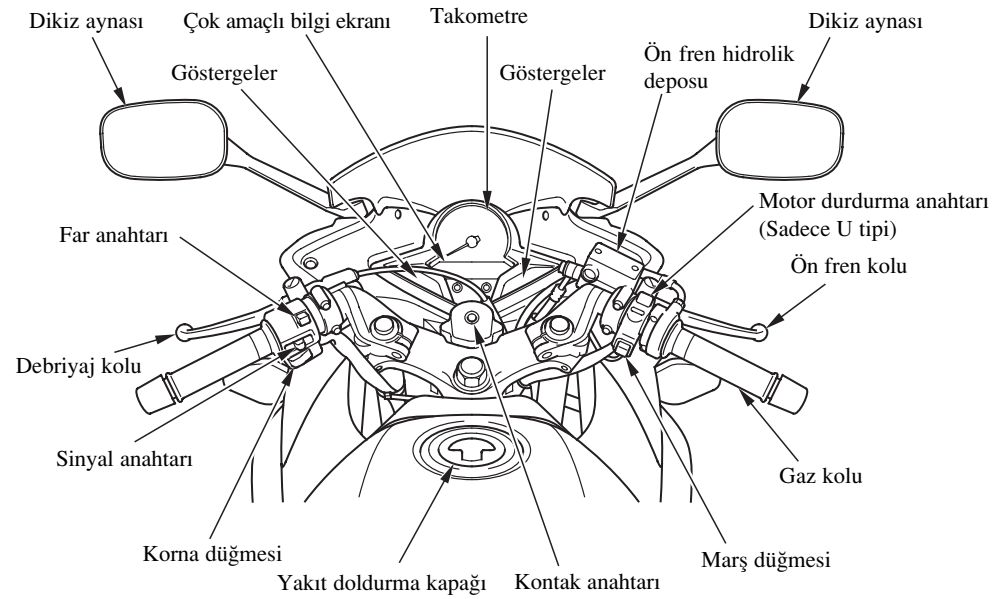
- Ateş ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilen patlayıcı gazlar açığa çıkarır.
- Aküyü tutarken göz koruması ve lastik eldiven takınız, aksi halde yanabilir veya akü elektroliti sebebiyle görme yetinizi kaybedebilirsiniz.
- Aküyü tutmayı ve akünün tehlikelerini iyi şekilde anlamadıkça çocukların ve diğer kişilerin aküye dokunmasına izin vermeyin.
- Seyreltik sülfürik asit içerdiği için akü elektrolitini son derece dikkatli şekilde tutunuz. Cildinize veya gözlerinize temas etmesi sizi yakabilir ya da görme yetinizin kaybolmasına sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışma yapmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz ve anlayınız. Bu talimatların göz ardı edilmesi kişisel yaralanmalara ve motosikletin hasar görmesine sebep olabilir.
- Elektrolit seviyesi alt çizgi işaretinin altında olan bir aküyü kullanmayınız. Ciddi yaralanmalara sebep olacak şekilde patlayabilir.

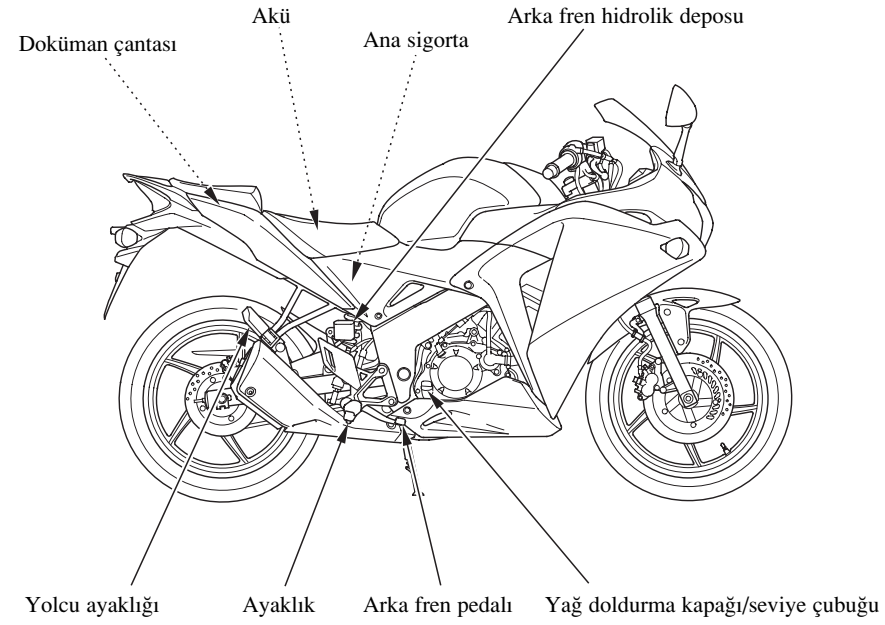
	RADYATÖR KAPAĞI ETİKETİ TEHLİKE SICAKKEN ASLA AÇMAYIN. Sıcak soğutma suyu yanmanıza sebep olabilir.
	AKSESUARLAR VE YÜKLEME UYARI ETİKETİ UYARI AKSESUARLAR VE YÜKLEME • Bu motosikletin dengesi ve yol tutuşu aksesuar ve eşya ilave edilmesinden etkilenebilir. • Herhangi bir aksesuar takmadan önce kullanım kılavuzunda ve montaj kılavuzunda yer alan talimatları dikkatlice okuyun. • Sürücünün ve yolcunun ağırlığına eklenen aksesuarların ve eşyaların toplam ağırlığı maksimum ağırlık kapasitesi olan 180 kg'yi (397 lb) aşmamalıdır. • Eşya ağırlığı herhangi bir koşul altında 8kg'yi (8,16 kg) aşmamalıdır. • Grenajlı geniş çatal veya geniş gidon kolunun takılması önerilmez.

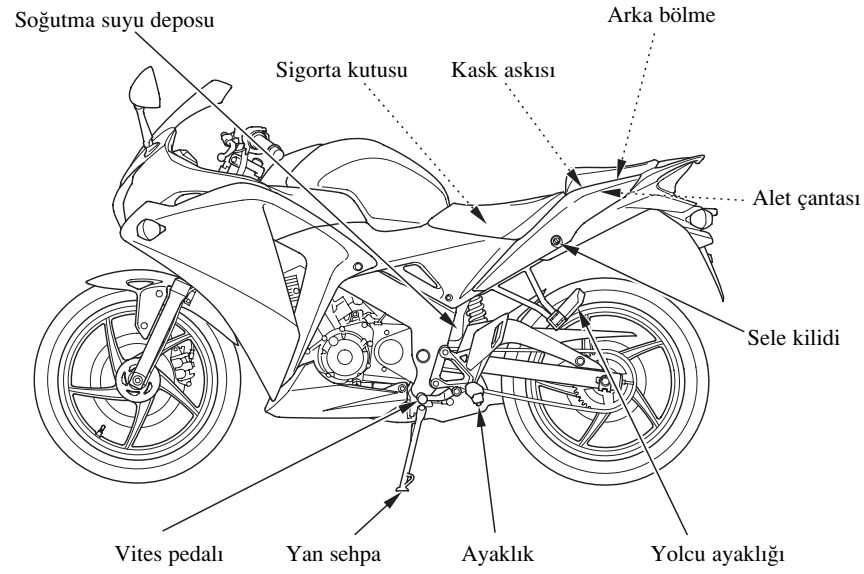
	LASTİK BİLGİ ETİKETİ Soğuk lastik basıncı [Yalnız sürücü] Ön 175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi) Arka 200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi) [Sürücü ve yolcu] Ön 175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi) Arka 225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi) Lastik boyutu: Ön 100/80-17M/C 52P Arka 130/70-17M/C 62P Lastik markası: IRC Ön RX-01F Arka RX-01R
	GÜVENLİK UYARI ETİKETİ Güvenliğiniz için, motosikleti kullanırken daima kask takın. YAKIT ETİKETİ SADECE KURŞUNSUZ BENZİN

	TAHRİK ZİNCİRİ ETİKETİ Zinciri ayarlanmış ve yağlanmış halde tutun. 30 - 40 mm (1.2 - 1.6 in) boşluk
	YÜK SINIRI ETİKETİ 3,0 kg (6.6 lb)*'yi aşmayın

PARÇALARIN YERLERİ



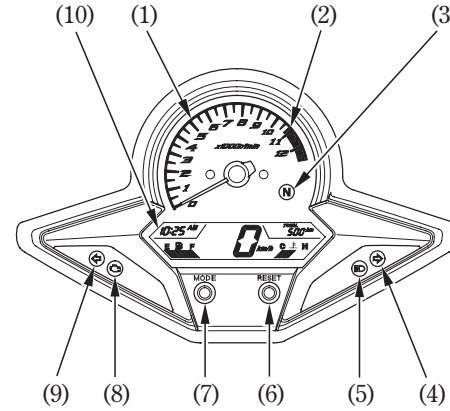




GÖSTERGELER VE LAMBALAR

Göstergeler gösterge panelinde bulunur. İşlevleri daha sonraki sayfalarda bulunan tablolarda açıklanmıştır.

- (1) Takometre
- (2) Takometre kırmızı bölge
- (3) Boş vites göstergesi
- (4) Sağ sinyal göstergesi
- (5) Uzun far gösterge lambası
- (6) RESET (Sıfırlama) düğmesi
- (7) MODE düğmesi
- (8) PGM-FI arıza ikaz lambası (MIL)
- (9) Sol sinyal göstergesi
- (10) Çok amaçlı bilgi ekranı



(Ref. No.) Tanımı	Fonksiyon
(1) Takometre	Motorun dakikadaki devrini gösterir. Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, takometrenin ibresi kadran üzerindeki maksimum skalaya dönecektir.
(2) Takometre kırmızı bölge	Asla devir saati gösterge ibresinin, motor açıldıktan sonra bile kırmızı bölgeyi göstermesine izin vermeyin. UYARI Motorun tavsiye edilen azami devrin üzerinde çalıştırılması (devir saati kırmızı bölgenin başlangıcı) motora zarar verebilir.
(3) Boş vites göstergesi (yeşil)	Vites boşta iken yanar.
(4) Sağ sinyal göstergesi (yeşil)	Sağ sinyal çalıştırıldığında yanıp söner.
(5) Uzun far ikaz lambası (mavi)	Uzun far yandığında yanar.
(6) RESET düğmesi	Bu düğme günlük kilometre sayacını sıfırlamak (sayfa 23) veya dijital saati ayarlamak (sayfa 29) için kullanılır.

(Ref. No.) Tanımı	Fonksiyon
(7) MODE düğmesi	E tipi hariç: Bu düğme kilometre sayacını ve günlük kilometre sayacını seçmek (sayfa 23) veya dijital saati ayarlamak (sayfa 29) için kullanılır. Sadece E tipi: Bu düğme kilometre sayacını ve günlük kilometre sayacını seçmek veya dijital saati ayarlamak ya da kilometre saati/kilometre sayacı/günlük kilometre sayacı için hız ve kilometre birimlerini değiştirmek (sayfa 24) için kullanılır.
(7) PGM-FI arıza gösterge lambası (MIL) (kırmızı)	PGM-FI sisteminde (Programlı Yakıt Enjeksiyonu) bir arıza meydana geldiğinde yanar. U tipi hariç: Kontak anahtarı ON konumuna alındığında birkaç saniyeliğine yanmalı ve ardından sönmelidir. Yalnızca U tipi: Kontak anahtarı ON konumundayken ve motor  RUN konumundayken birkaç saniye yanar ve söner. Başka bir zaman yanması durumunda hızınızı azaltın ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi yetkili servisimize götürün.

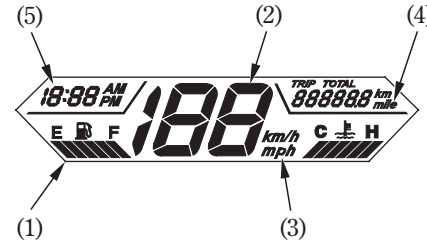
(Ref. No.) Tanımı	Fonksiyon
(9) Sol sinyal göstergesi (yeşil)	Sol sinyal çalıştırıldığında yanıp söner.
(10) Çok amaçlı bilgi ekranı	Ekran aşağıdaki işlevleri içerir; Bu gösterge başlangıç ekranını gösterir (sayfa 21).
Kilometre saati	Sürüş hızını gösterir (sayfa 23).
Kilometre sayacı	Katedilen toplam mesafeyi gösterir (sayfa 23).
Günlük kilometre sayacı	Her yolculukta kat edilen mesafeyi gösterir. (sayfa 23).
Soğutma suyu sıcaklık göstergesi	Soğutma suyunun sıcaklığını gösterir (sayfa 25).
Yakıt göstergesi	Yaklaşık kalan yakıt miktarını gösterir (sayfa 27).
Dijital saat	Saat ve dakikayı gösterir (sayfa 29).

Başlangıç Ekranı

Kontak anahtarı ON konumuna alındığında, çok amaçlı bilgi ekranında (1) bütün konumları ve dijital bölümleri gösterir. Ardından, kilometre saati (2) 0 km/s'ye (E tipi: 0 mil/s) geri saymaya başlar böylece siz likit kristal ekranın düzgün şekilde çalıştığından emin olabilirsiniz.

“mil/s” (3) ve “mil” (4) birimi E tipi motosiklette bulunur.

Dijital saat (5) akü çıkartıldığında sıfırlanır.

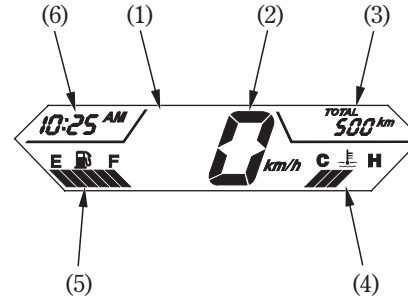


- (1) Çok amaçlı bilgi ekranı
- (2) Kilometre saati
- (3) “mil/s”
- (4) “mil”
- (5) Dijital saat

Çok amaçlı bilgi ekranı

Çok amaçlı bilgi ekranı (1) aşağıdaki fonksiyonları içerir:

Kilometre saati
Kilometre sayacı/Günlük kilometre sayacı
Soğutma suyu sıcaklık göstergesi
Yakıt göstergesi
Dijital saat



- (1) Çok amaçlı bilgi ekranı
- (2) Kilometre saati
- (3) Kilometre sayacı/Günlük kilometre sayacı
- (4) Soğutma suyu sıcaklık göstergesi
- (5) Yakıt göstergesi
- (6) Dijital saat

Kilometre saati

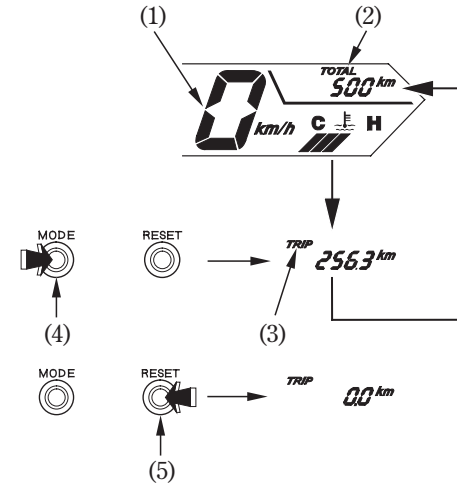
Sürüş hızını gösterir.

Kilometre sayacı/Günlük kilometre sayacı

Kilometre sayacı (2) kat edilen toplam mesafeyi gösterir.

Günlük kilometre sayacı (3) her yolculukta kat edilen mesafeyi gösterir. Kilometre sayacını ve günlük kilometre sayacını seçmek için MODE düğmesine (4) basın.

Günlük kilometre göstergesini sıfırlamak için ekran günlük kilometre sayacının görüntülenirken RESET (Sıfırlama) düğmesini (5) 2 saniyeden fazla basılı tutun.



- (1) Kilometre saati
- (2) Kilometre sayacı
- (3) Günlük kilometre sayacı
- (4) MODE düğmesi
- (5) RESET (Sıfırlama) düğmesi

Hız ve Mil Biriminin Değiştirilmesi

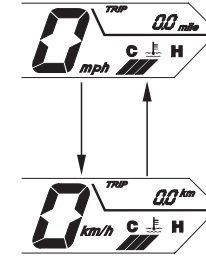
<Sadece E tipi >

Kilometre saati hem “mil/s”i hem de “km/s”i gösterir.

Kilometre sayacı/sıfırlanabilir kilometre sayacı hem “mil”i hem de “km”yi gösterir.

Birimleri seçmek için aşağıdakileri sırasıyla yapın:

1. MODE düğmesine (1) basın ve 2 saniyeden fazla basılı tutun. Birimler yanıp sönecektir.
2. “Mil/s”/”mil” veya “km/s”/”km” birimlerini seçmek için MODE düğmesine basın.
3. Seçimi sonlandırmak için, MODE düğmesine basın ve 2 saniyeden daha uzun süre basılı tutun.

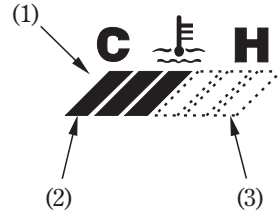


(1) MODE düğmesi

Soğutma Suyu Sıcaklık Göstergesi

Soğutma suyu sıcaklık göstergesi (1) soğutma suyu sıcaklığını gösterir.

Normal çalışma sıcaklığı C (2) ve H (3) segmentleri arasında kalan bölümdür.



- (1) Soğutma suyu sıcaklık göstergesi
- (2) Segment C
- (3) Segment H

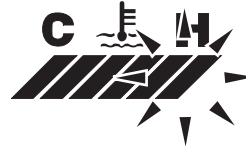
Hararet Mesajı

Soğutma suyunun sıcaklığı belirtilen değerin üzerinde olduğunda, H segmenti yanıp söner.

Eğer bu olursa, motoru durdurun ve yedek soğutma su deposunu kontrol edin. Sayfa 35 - 36'yi okuyup arıza düzelene kadar motosikleti kullanmayın.

UYARI

Maksimum çalışma sıcaklığının aşılması ciddi motor hasarlarına neden olabilir.



Soğutma Suyu Sıcaklık Göstergesi Arıza

Gösterimi:

Eğer soğutma sisteminde bir arıza olursa, soğutma suyu sıcaklığı göstergesi yanıp sönecektir.

Eğer bu olursa, mümkün olan en kısa zamanda servisimize gidin.



Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi likit kristal ekranı (1), kalan yaklaşık yakıt miktarını gösterir. Eğer F'ye (2) kadar olan tüm segmentler yanıyorsa, yakıt deposu ful dolu demektir.

Yakıt deposu kapasitesi:

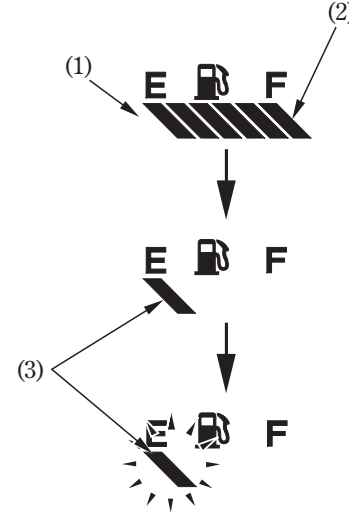
13,0 lt (3,43 US gal , 2,86 Imp gal)

Yalnızca E segmenti (3) yanık olduğunda yakıt az olacağından depoyu mümkün olan en kısa sürede doldurmalısınız.

Araç dik durumdayken ve depoda kalan yakıt miktarı yaklaşık olarak 3,0 litre'dir.

4,07 lt (1,075 US gal , 0,895 Imp gal)

Yakıt daha da azaldığında bu segment yanıp söner.

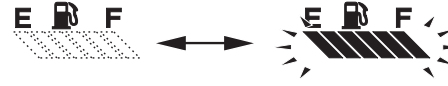


- (1) Yakıt göstergesi likit kristal ekran
(2) Segment F
(3) Segment E

Yakıt Göstergesi Arıza Gösterimi:

Eğer yakıt sisteminde bir arıza olursa, yakıt göstergesi yanıp sönecektir.

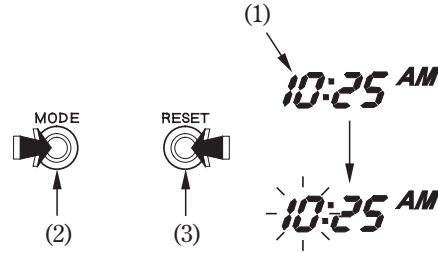
Eğer bu olursa, mümkün olan en kısa zamanda servisinize gidin.



Dijital Saat

Saati ve dakikayı gösterir. Dijital saati seçmek için aşağıdakileri sırasıyla yapın:

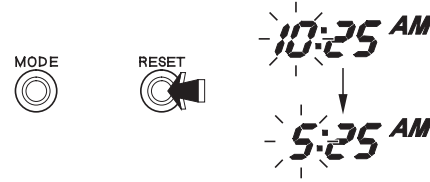
1. Kontak anahtarını ON konumuna getirin.
2. MODE düğmesini (2) ve RESET düğmesini (3) 2 saniyeden daha uzun süre basılı tutunuz. Saat ayar moduna girecek ve saat hanesi yanıp sönecektir.



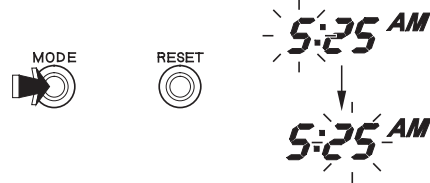
- (1) Dijital saat
(2) MODE düğmesi
(3) RESET (Sıfırlama) düğmesi

3. Saati ayarlamak için, istenilen saat ve AM/PM görüntüleninceye kadar RESET düğmesine basın.

- Saat düğmeye her basıldığında bir dakika ileri alınır.
- Düğme basılı tutulduğunda zaman daha hızlı artar.



4. MODE düğmesine basın. Dakika hanesi yanıp sönecektir.



5. Dakikayı ayarlamak için, istenilen dakika ayarlanıncaya kadar RESET düğmesine basınız. Saat ekranını etkilemeden "60" a ulaşıldığında dakika ekranı "00" a dönecektir.
- Zaman düğmeye her basıldığında bir dakika artar.
 - Düğme basılı tutulduğunda zaman daha hızlı artar.

6. Ayarlamayı bitirmek için, MODE düğmesine basın veya kontak anahtarını OFF konumuna getirin. Düğmeye 30 saniye içinde basılmazsa gösterge otomatik olarak yanıp sönmeyi durduracak ve iptal edilecektir.

Eğer akü ayrılırsa saat 1:00 AM' a resetlenecektir.



ANA AKSAMLAR

(Motosikleti kullanmanız için gerekli olan bilgiler)

FRENLER

Ön ve arka frenler hidrolik disk tipidir.

Fren balataları aşındıkça, fren hidroliğinin seviyesi azalır.

Frenle ilgili herhangi bir ayar yapmaya gerek yoktur; sadece fren hidrolik seviyesini ve balataların aşınmasını periyodik olarak kontrol etmek gerekir.

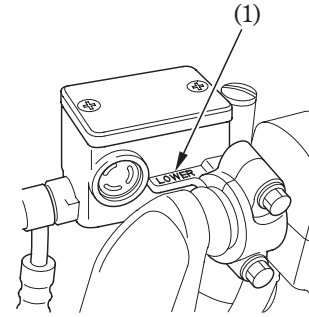
Fren sistemi herhangi bir hidrolik kaçağına karşı sık sık kontrol edilmelidir. Fren kolu veya pedalı boşluğu çok fazla ise ve balatalarda tavsiye edilen seviyeden daha fazla bir aşınma seviyesi görülmüyorsa (sayfa 105) muhtemelen fren sisteminde hava vardır ve bu havanın alınması gerekir. Bunun için, yetkili servisimize başvurunuz.

Ön Fren Hidroliği Seviyesi:

Motosiklet dik konumda iken fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Fren hidroliği ALT (1) seviye işaretinin üzerinde olmalıdır. Fren hidrolik seviyesi ALT (LOWER) seviyesi işaretine geldiğinde fren balataları aşınma için kontrol edilmelidir (sayfa 105).

Aşınmış balatalar değiştirilmelidir. Balatalar aşınmışsa, fren sisteminde kaçak kontrolü yapılmalıdır.

Tavsiye edilen fren hidroliği kapalı kutuda bulunan Honda DOT 3 veya DOT 4 fren hidroliği veya eşdeğeridir.



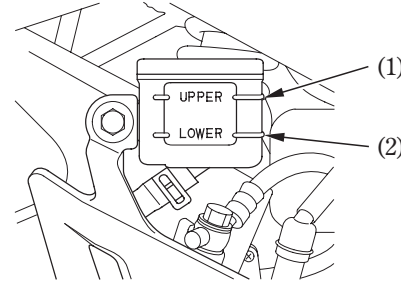
(1) ALT (LOWER) seviye işareti

Arka Fren Hidroliği Seviyesi:

Motosiklet dik konumda iken fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Fren hidroliğinin ÜST (UPPER) (1) ve ALT (LOWER) (2) seviye işaretleri arasında olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği ALT seviyesi işaretinde veya bunun altında ise fren balatalarında aşınma kontrolü yapılmalıdır (sayfa 106).

Aşınmış balatalar değiştirilmelidir. Balatalar aşınmamışsa, fren sisteminde kaçak kontrolü yapılmalıdır.

Tavsiye edilen fren hidroliği kapalı kutuda bulunan Honda DOT 3 veya DOT 4 fren hidroliği veya eşdeğeridir.



- (1) UPPER (ÜST) seviye işareti
(2) LOWER (ALT) seviye işareti

Diğer Kontroller:

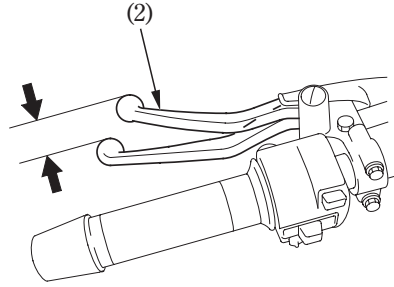
Hidrolik kaçağı olmadığından emin olun. Hortumlarda ve bağlantı yerlerinde çatlak veya bozulma olup olmadığını kontrol edin.

DEBRİYAJ

Vites geçilirken veya motor kayma eğiliminde iken eğer motosiklet bayılırsa veya hızın motor devrinin gerisine düşmesine sebep olacak şekilde debriyaj kayarsa, debriyajın ayarlanması gerekebilir. Ufak ayarlamalar debriyaj kolu üzerindeki debriyaj teli ayarlayıcısı (1) ile yapılabilir.

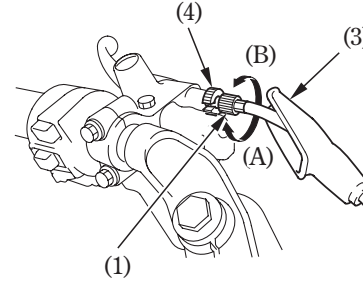
Normal debriyaj kolu boşluğu:

10–20 mm (0.4–0.8 in).



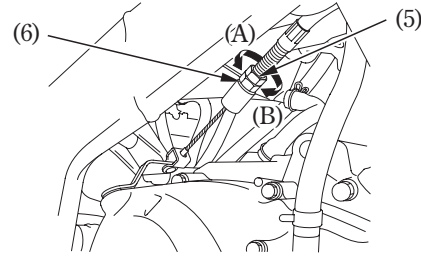
(1) Debriyaj kolu

1. Lastik toz kapağını (3) geriye çekin.
2. Kontra somunu (4) gevşetin ve debriyaj teli ayarlayıcısını döndürün. Kontra somunu sıkın ve ayarı kontrol edin.
3. Eğer ayarlayıcı dişlerini limitlerinin ötesinde çevirirseniz veya doğru boşluk elde edilemezse, debriyaj teli ayarlayıcısı kullanarak kontra somunu gevşetin ve debriyaj teli ayarlayıcısını tamamen çevirin. Kontra somunu sıkın ve lastik toz kapağını takın.



- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| (1) Debriyaj teli ayarlayıcısı | (A) Boşluğu artırır |
| (3) Lastik toz kapağı | (B) Boşluğu azaltır |
| (4) Kontra somun | |

4. Telin alt ucundaki kontra somunu (5) gevşetin. Doğru ayarı elde edene kadar ayar somununu (6) çevirin. Kontra somunu sıkın ve ayarı kontrol edin.
5. Motoru çalıştırın ve debriyaj kolunu sıkın ve vites takın. Motorun silkelemediğini ve motosikletin titremediğini kontrol edin. Debriyaj kolunu yavaşça bırakın ve gazı açın. Motosiklet sarsıntısız bir şekilde hareket etmeli ve yavaş yavaş hızlanmalıdır.



(5) Kontra somun
(6) Ayar somunu

(A) Boşluğu artırır
(B) Boşluğu azaltır

Eğer doğru ayar elde edilemezse veya debriyaj düzgün şekilde çalışmazsa, servisimize başvurun.

Diğer Kontroller:

Debriyaj telinde yapışmaya veya arızaya sebep olabilecek bükülme veya aşınma belirtisi olup olmadığını kontrol edin. Pas ve aşınmayı önlemek için piyasada satılan bir kablo yağıyla debriyaj kablosunu yağlayın.

SOĞUTMA SUYU**Soğutma Suyu Tavsiyeleri**

Araç sahibi donmayı, harareti ve korozyonu önlemek için soğutma suyunu titizlikle muhafaza etmelidir. İyi kaliteli ve içinde korozyona karşı koruyucu madde bulunduran ve özellikle alüminyum motorlar için tavsiye edilen glikoz antifriz kullanılmalıdır. (ANTİFRİZ KUTUSUNDAKİ ETİKETE BAKINIZ)

Sadece antifriz karışımı ile saf su veya düşük mineralli içilebilir su kullanınız. Yüksek mineralli su içinde tuz ihtiva edebilir ve bu da alüminyum motora zarar verebilir.

Soğutma suyunu silikat inhibitörler ile beraber kullanmak devridaim pompası contalarının erken aşınmasına veya radyatör kanallarının tıkanmasına yol açar.

Musluk suyu kullanmak motora zarar verebilir.

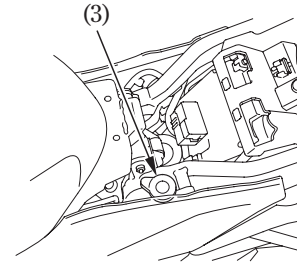
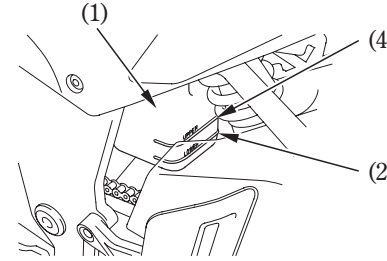
Fabrika çıkışında motosikletiniz 50/50 karışım oranında saf su ve antifriz ihtiva eder. Bu karışım çeşitli çalışma sıcaklıklarında tavsiye edilir ve korozyona karşı çok etkilidir. Yüksek antifriz oranı soğutma sisteminin performansını azaltır ve sadece donmaya karşı ilave koruma gerektiğinde tavsiye edilir. 40/60 (%40 antifriz) oranından daha düşük bir karışım korozyona karşı iyi koruma sağlamayacaktır. Donmanın meydana gelebileceği soğuk dönemlerde soğutma sistemini sık sık kontrol edin ve gerektiğinde antifriz miktarını (maksimum %60'a kadar) arttırınız.

Kontrol

Yedek depo ön selenin altında bulunur.

Motosiklet dik konumda, motor normal çalışma sıcaklığında bulunuyorken yedek depodaki (1) soğutma suyu seviyesini kontrol edin. Eğer soğutma suyu seviyesi ALT (LOWER) seviye işaretinin (2) altında ise arka seleyi (Bkz. sayfa 53), ön seleyi (sayfa 54) ve yedek depo kapağını (3) sökün ve ÜST (UPPER) seviye işaretine (4) ulaşana dek soğutma suyu karışımı ekleyin. Yedek depoya her zaman soğutma suyu ekleyin. Soğutma suyu ilavesi için radyatör kapağını açmayın.

Eğer yedek depo boş ya da soğutma suyu kaybı çok ise kaçak ihtimaline karşı kontrol için servisimize başvurun.



- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| (1) Yedek depo | (3) Yedek depo kapağı |
| (2) ALT (LOWER) seviye
işareti | (4) ÜST (UPPER) seviye
işareti |

YAKIT

Yakıt Deposu

Yakıt deposu kapasitesi yedek yakıt dahil 25 litredir.
13,0 lt (3,43 US gal , 2,86 Imp gal)

Yakıt depo kapağını (1) açmak için kilit kapağını (2) açın, kontak anahtarını (3) sokun ve saat yönünde çevirin. Yakıt deposu kapağı dışarı doğru fırlayacak ve yerinden çıkacaktır.

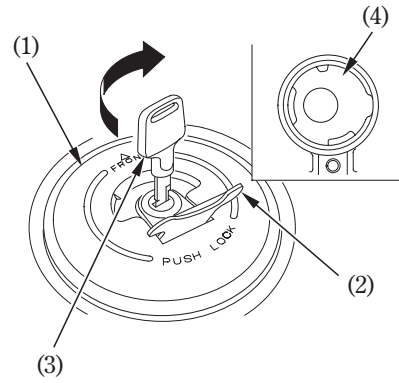
Yakıt deposunu fazla doldurmayın. Seviye plakasının (4) üzerinde yakıt olmamalıdır.

Yakıt doldurmanın ardından, yakıt dolum kapağını kapatmak için kapaktaki mandalı dolum boğazındaki yuva ile hizalayın. Yakıt doldurma kapağını, yerine iyice oturup kilitleninceye kadar kapağı dolum boynuna bastırın. Anahtarı çıkarıp kilit kapağını kapatınız.

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurun, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayın.
- Depoyu açık havada doldurun.
- Dökülmüş benzini hemen silin.



- (1) Yakıt doldurma kapağı (3) Kontak anahtarı
(2) Kilit kapağı (4) Seviye plakası

91 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin kullanın.
Kurşunlu benzin kullanılması katalitik konvertörde zamanından önce hasarların oluşmasına neden olabilir.

UYARI

Eğer buji kirlenmesi ve vuruntu sesi normal bir yükte ve normal bir hızda oluyorsa benzinin markasını değiştirin. Eğer hala devam ediyorsa servisimize başvurunuz. Aksi taktirde, böyle davranılmaması yanlış kullanım kabul edilecektir ve yanlış kullanımdan kaynaklanan arızalar Honda Şirket Garantisini kapsamına dahil değildir.

İçinde Alkol Bulunan Yakıt

İçinde alkol (gasohol) bulunan yakıt kullanmaya karar verdiğinizde oktanın en az Honda tarafından tavsiye edilen seviyede olmasına dikkat ediniz. İki tip alkol (gasohol) vardır. Birisi etanol diğeri ise metanol içerir. %10'dan fazla etanol içeren yakıt kullanmayınız. İçinde metanole yönelik ko-solventler ile paslanmayı engelleyici madde bulunmayan metanol (metil ve odun ispiertosu) içeren benzin kullanmayınız. İçinde ko-solvent ile paslanmayı engelleyici madde bulunsu bile %5'ten fazla metanol bulunan yakıt kullanılmamalıdır.

%10'dan fazla etanol (veya %5'ten fazla metanol) içeren benzin:

- Yakıt deposunun boyasına zarar verebilir.
- Yakıt hattının lastik borularına zarar verebilir.
- Yakıt deposunun aşınmasına sebep olabilir.
- Zayıf sürüş performansına yol açabilir.

Tanımadığınız bir istasyondan yakıt alırken içinde alkol olup olmadığını araştırınız. Eğer varsa kullanılan alkolün tipini ve yüzdesini öğreniniz. İçinde alkol bulunan veya alkol bulunduğunu düşündüğünüz bir yakıt kullanırken herhangi bir anormallik görürseniz, yakıtınızı içinde alkol bulunmayan yakıtla değiştiriniz.

MOTOR YAĞI Yağ Seviyesinin Kontrolü

Motosikletinizi kullanmadan önce yağ seviyesini her gün kontrol edin.

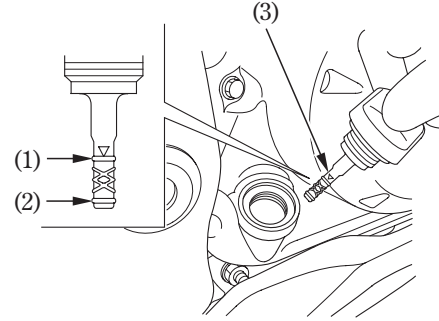
Yağ seviyesi, yağ doldurma kapağı/seviye çubuğu (3) üzerindeki üst (1) ve alt (2) seviye işaretlerinin arasında tutulmalıdır.

1. Motoru çalıştırın ve 3-5 dakika rölantide tutun.
2. Motoru durdurun ve motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda tutun.
3. 2-3 dakika sonra yağ doldurma kapağını/yağ çubuğunu çıkarın, üzerindeki yağı temizleyin ve vidalamadan yerine yerleştirin. Yağ doldurma kapağı/çubuğunu çıkartın. Yağ seviyesi, yağ doldurma kapağı/yağ seviye çubuğu üzerindeki üst ve alt seviye işaretlerinin arasında olmalıdır.
4. Eğer gerekli ise üst seviye işaretine kadar tavsiye edilen yağ ile doldurun (bkz. sayfa 83). Gereğinden fazla doldurmayın.

5. Yağ dolm kapağını/yağ çubuğunu tekrar takın. Yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.

UYARI

Eksik yağ ile motorun çalıştırılması motorda ciddi hasara sebep olabilir.



- (1) ÜST (UPPER) seviye işareti
(2) ALT (LOWER) seviye işareti
(3) Yağ doldurma kapağı/çubuğu

ŞAMBRİYELSİZ (TUBELESS) LASTİKLER

Motosikletinizi güvenli bir şekilde çalıştırmak için lastikleriniz uygun tip ve ebatla, dişleri iyi durumda, taşıdığınız yük doğrultusunda doğru şekilde şişirilmiş olmalıdır. İlerideki sayfalar hava basıncı kontrolünü nasıl ve ne zaman yapmanız, lastiklerinizi bir hasara karşı ne şekilde kontrol etmeniz ve lastiklerinizin bir tamire ihtiyacı olduğunda veya değiştirilmesi gerektiğinde ne yapmanız gerektiği konusunda size daha ayrıntılı bilgi verecektir.

⚠ UYARI

Fazlasıyla aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmiş olan lastiklerin kullanılması sizin de ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya yol açabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan lastiklerin şişirilmesi ve bakımı konusundaki tüm talimatlara uyunuz.

Hava Basıncı

Lastiklerinizi uygun şekilde şişirilmiş olarak tutmak en iyi yol tutuşu, diş ömrü ve sürüş konforu kombinasyonu sağlar. Genelde olması gerekenden az şişirilmiş lastikler düzgün olmayan şekilde aşınır ve fazla ısınmadan dolayı görevlerini yerine getiremezler. Olması gerekenden fazla şişirilmiş lastikler ise motosikletinizin sürüşünü daha da sertleştirir, yoldaki tehlikelerden hasara uğrama riskleri daha yüksektir ve anormal bir şekilde aşınırlar.

Her sürüşten önce lastiklerinizi gözle kontrol etmenizi ve lastiklerin inmiş Olabileceklerini düşündüğünüz her sefer veya ayda en az bir kez hava basıncını ölçmek için bir basınçölçer kullanmanızı tavsiye ederiz.

Tubeless lastikler delindiğinde kendiliğinden sızdırmazlık özelliği vardır. Ancak lastiklerin hava kaçırmaması genelde çok yavaş olduğundan, lastik indiğinde patlaklar için yakından kontrol edin.

Her zaman hava basıncını lastikler “soğukken” – yani motosiklet en az üç saat boyunca park halindeyken - kontrol edin. Lastikler “sıcakken” – diğer bir deyişle, motosiklet birkaç km yol yapmış olsa dahi – elde edilen değer lastikler “soğuk” olduğunda elde edilen değerden daha yüksek olacaktır. Bu normaldir, bu nedenle aşağıdaki tavsiye edilen soğuk lastik basınçları ile uyumlu olması için lastiklerin havasını indirmeyin. Bunu yaparsanız lastikler olması gerekenden az şişirilmiş olacaktırlar.

Tavsiye edilen “soğuk” lastik basınçları şu şekildedir:

kPa (kgf/cm ² , psi)		
Sadece sürücü	Ön	175 (1.75 , 25)
	Arka	200 (2.00 , 29)
Sürücü ve bir yolcu	Ön	175 (1.75 , 25)
	Arka	225 (2.25 , 33)

Kontrol

Lastiklerin hava basıncını her kontrol ettiğinizde lastik dişlerinde ve jantlarda da aşınma, hasar ve yabancı madde olup olmadığını kontrol etmelisiniz:

Şunları kontrol edin:

- Lastiğin yan tarafında veya dişlerde girinti veya çıkıntı olup olmadığı. Girinti veya çıkıntı mevcutsa lastiği değiştirin.
- Lastikte kesikler, yırtıklar veya çatlaklar olup olmadığı. Kumaşı veya telleri görebiliyorsanız lastiği değiştirin.
- Anormal bir diş aşınması olup olmadığı.

Dahası, bir çukura girdiğinizde veya sert bir nesneye çarptığınızda kendinizi tehlikeye atmadan mümkün olan en kısa sürede motosikleti yol kenarına çekin ve hasara karşı lastikleri dikkatli bir şekilde inceleyin.

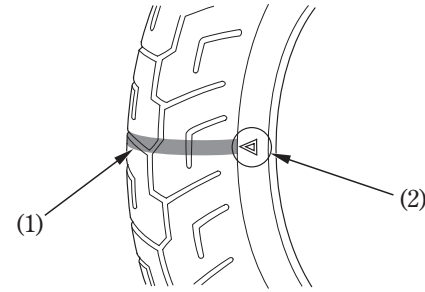
Dişlerin Aşınması

Lastiğin orta kısmındaki diş derinliği aşağıdaki sınırlara varmadan önce lastikleri değiştirin:

Minimum diş derinliği	
Ön	1.5 mm (0.06 in)
Arka	2.0 mm (0.08 in)

<Almanya İçin>

Alman yasaları diş derinliği 1,6 mm'den az olan lastiklerin kullanılmasını yasaklamaktadır.



- (1) Aşınma göstergesi
(2) Aşınma göstergesinin yer işareti

Lastik Tamiri

Bir lastik patladığında veya hasar gördüğünde lastiği tamir etmek yerine değiştirmelisiniz. Aşağıda da belirtildiği gibi, geçici bir süreliğine veya tüümüyle tamir edilen bir lastiğin yeni lastikle kıyaslandığında daha düşük bir hızı ve performans limitleri olacaktır.

Dış lastiğe yama kullanılarak geçici tamir yapılması normal hız ve sürü. koşullarında güvenli değildir. Geçici veya acil durum tamir işlemi yapıldığında yeni lastik takılana kadar yavaş ve dikkatli bir şekilde gitmelisiniz. Mümkünse yeni lastik takılana kadar motosiklette yolcuya da yük taşımayınız.

Lastik profesyonel olarak dahili yama kullanılarak tamir edilse bile yeni bir lastik kadar iyi olmaz. Bu durumda ilk 24 saat boyunca saatte 80 km'yi, ondan sonraki zamanlarda ise saatte 120 km'yi aşmamalısınız. Dahası, yeni lastiklerle olduğu kadar çok yükü güvenli bir şekilde taşıyamayabilirsiniz. Bu nedenle hasarlı bir lastiği değiştirmenizi önemle tavsiye ederiz. Bir lastiği tamir ederseniz sürüşten önce tekerleğin balansının yapıldığından emin olun.

Lastiğin Değiştirilmesi

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler motosikletinizin performans kapasiteleriyle uyumlu olması ve en iyi sürüş, fren, dayanıklılık ve konfor kombinasyonunu sağlaması için tasarlanmışlardır.

UYARI

Motosikletinize uygun olmayan lastiklerin takılması tutuşu ve dengeyi etkileyebilir. Bu sizin ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen lastik tipi ve ebatını kullanın.

Motosikletiniz için tavsiye edilen lastikler şunlardır:

Ön: 100/80 – 17M/C 52P

IRC

RX-01F

Arka: 130/70 – 17M/C 62P

IRC

RX-01R

Tip: bias katlı, şambriyelsiz

Bir lastiği her değiştirdiğinizde orijinal olanın bir benzerini kullanın ve yeni lastik takıldıktan sonra tekerleğe balans yapıldığından emin olun.

Önemli Güvenlik Hatırlatmaları

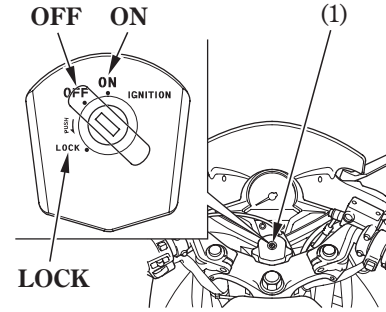
- Tubeless lastiklerin içine şambriyel takmayın. Aşırı ısı oluşumu şambriyelin patlamasına yol açabilir.
- Bu motosiklette sadece tubeless lastik kullanın. Jantlar tubeless lastiklere göre tasarlanmıştır ve ani hızlanma veya frenlemelerde şambriyelli lastik janttan kayabilir ve lastiğin patlamasına yol açabilir.

MOTOSİKLETİN ANA KUMANDALARI

KONTAK ANAHTARI

Kontak anahtarı (1) gösterge panelinin altındadır.

Kontak anahtarı ON konuma alındığında farlar, park lambası, arka lamba ve plaka lambası yanacaktır. Kontak anahtarı ON konumunda ancak motor çalışmıyorsa farlar, park lambası, arka lamba ve plaka lambası yanmaya devam eder ve akünün boşalmasına sebep olabilir.



(1) Kontak anahtarı

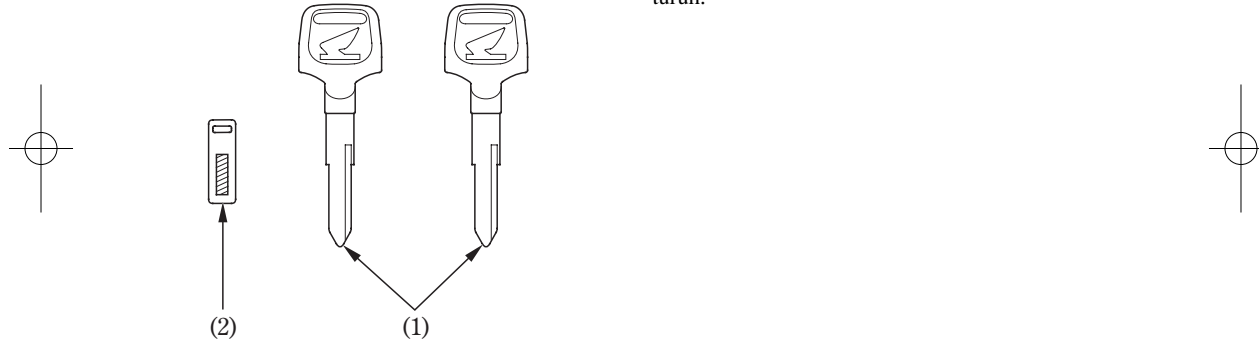
Anahtar Konumu	Fonksiyonu	Anahtarın Çıkarılması
LOCK (Direksiyon kilidi)	Direksiyon kilitlidir. Motor ve lambalar çalıştırılmaz.	Anahtar çıkarılabilir
OFF	Motor ve lambalar çalıştırılmaz.	Anahtar çıkarılabilir
ON	Motor ve lambalar çalıştırılabilir.	Anahtar çıkarılamaz

ANAHTARLAR

Bu motosiklette iki kontak anahtarı (1) ve bir anahtar numarası plakası (2) bulunmaktadır.

Eğer anahtarlardan birini değiştirmek zorunda kalırsanız, anahtarın numarasına ihtiyacınız olacaktır. Numara plakasını güvenli bir yerde muhafaza edin

Anahtarları çoğaltmak için tüm anahtarları, anahtar numara plakasını ve motosikletinizi servisinize götürün.



(1) Kontak anahtarları (2) Anahtar numarası plakası

SAĞ GİDON KOLU KUMANDALARI

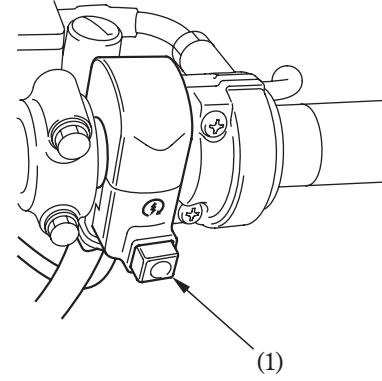
<U tipi hariç>

Marş Düğmesi

Marş düğmesi (1) gaz kumanda kolunun yanındadır.

Marş düğmesi motoru çalıştırmak için kullanılır. Düğmeye basılması motoru çalıştırır. Çalıştırma Prosedürüne bakın, sayfa 65.

Marş düğmesine basıldığında, marş motoru, motoru döndürecek, far otomatik olarak sönecek, fakat park lambası, arka lamba ve plaka lambası yanık kalacaktır.



(1) Marş düğmesi

<U tipi>**Motor Stop Düğmesi**

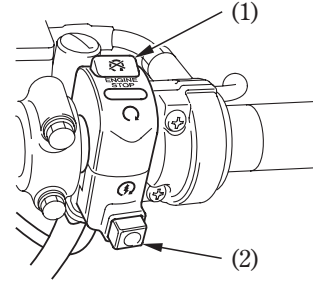
Motor stop düğmesi (1) gaz kumanda kolunun yanındadır. Düğme  (RUN) konumunda iken motor çalışır. Düğme  (OFF) konumunda ise, motor çalışmayacaktır. Bu düğme acil durumlar ve güvenlik açısından düşünülmüştür ve normal olarak  (RUN) konumunda durmalıdır.

Motosikleti kontak ON, motor stop düğmesi  (OFF) konumundayken durdurursanız, farlar, park lambası, arka lamba ve plaka lambası yanmaya devam eder ve akünün boşalmasına sebep olabilir.

Marş Düğmesi

Marş düğmesi (2) motor stop düğmesinin (1) altında bulunur.

Marş düğmesi motoru çalıştırmak için kullanılır. Düğmeye basılması motoru çalıştırır. Çalıştırma Prosedürüne bakın, sayfa 65. Marş düğmesine basıldığında, marş motoru, motoru döndürecek, far otomatik olarak sönecek, fakat park lambası, arka lamba ve plaka lambası yanık kalacaktır.



(1) Motor stop düğmesi

(2) Marş düğmesi

SOL GİDON KOLU KUMANDALARI

Far Reosta Anahtarı (1)

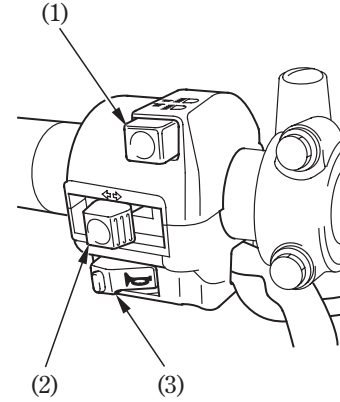
Uzun far için  (HI) konumuna, kısa far için  (LO) konumuna getirin.

Sinyal Svici (2)

Sinyal anahtarını sola dönmek için  işaretine, sağa dönmek için ise  işaretine getirin. Sinyali kapatmak için anahtarın üzerine basın.

Korna Düğmesi (3)

Kornayı çalmak için korna düğmesine basın.



- (1) Far reosta anahtarı
- (2) Sinyal svici
- (3) Korna düğmesi

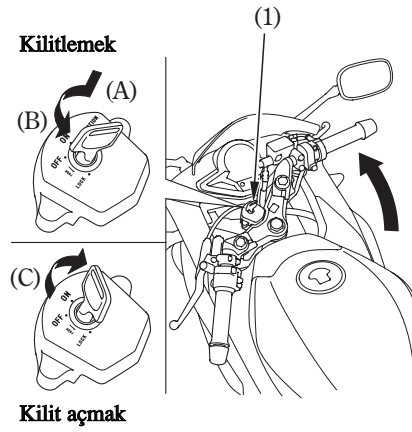
ÖZELLİKLER

(Motosiklet sürüşünde gerekli olmayan bilgiler)

GİDON KİLİDİ

Gidonu kilitlemek için gidon kolunu tamamen sola çevirip, anahtarı (1) içeriye bastırarak çevirmek suretiyle KİLİT (LOCK) konumuna getirin. Anahtarı çıkarın. Gidonun kilidini açmak için anahtarı OFF konumuna getirin.

Motosikletinizi kullanırken anahtarı KİLİT (LOCK) konumuna getirmeyin, kontrolü kaybetmenize neden olabilir.



(1) Kontak anahtarı

(A) Bastırın

(B) LOCK konumuna çevirin

(C) OFF konumuna çevirin

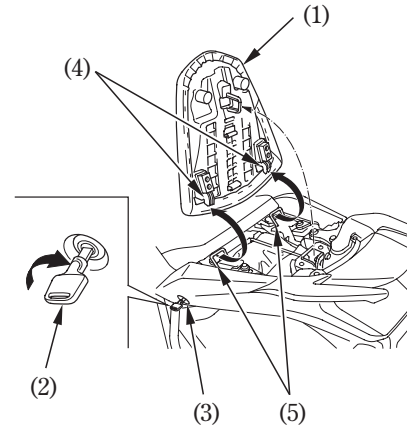
SELE

Arka sele

Seleyi (1) çıkarmak için, kontak anahtarını (2) sele kilidine (3) yerleştirin. Saat yönünde çevirin, ardından arka seleyi yukarı ve geriye doğru çekin.

Arka seleyi takmak için, tırnakları (4) şasi üzerindeki arka askılara (5) oturtun ve ardından arka selenin arkasına bastırın.

Takmanın ardından selenin yerine sağlam şekilde kilitlendiğinden emin olun.



- (1) Arka sele
- (2) Kontak anahtarı
- (3) Sele kilidi

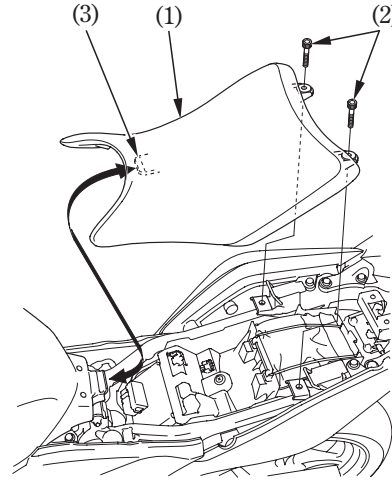
- (4) Tırnaklar
- (5) Arka askılar

Ön sele

Ön seleyi (1) çıkarmak için, arka seleyi (sayfa 53) ve montaj cıvatarını (2) sökün ve ardından seleyi geriye ve yukarıya doğru çekin.

Ön seleyi takmak için, tırnağı (3) şasinin altındaki girintiye oturtun ve bağlantı cıvatarını sağlam şekilde sıkın.

Arka seleyi yerine takın.



(1) Ön sele
(2) Montaj cıvataları

(3) Tırnaklar

KASK ASKISI

Kask askısı arka selenin altındadır.

Arka seleyi (sayfa 53) sökün. Kask telini (1) kask D halkasından (2) geçirin ve kask askısı (3) üzerindeki kask telinin halkalarına kancalayın.

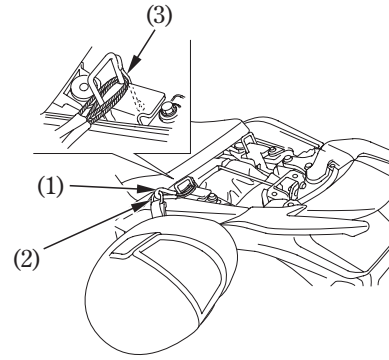
Arka seleyi takıp emniyetli bir şekilde kilitleyin.

Kask teli arka bölmede bulunur (sayfa 56).

⚠ UYARI

Kask askıya takılı şekilde sürüş yapmak arka tekerin veya süspansiyonun çalışmasını engelleyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Kask askısını sadece park halinde kullanın. Kaskınız kask askısına takılı iken motosikletinizi kullanmayın.



(1) Kask teli
(2) Kask D-halkası

(3) Kask askısı

ARKA BÖLME

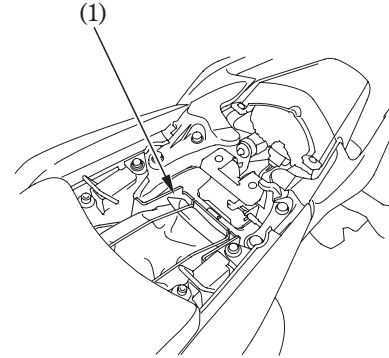
Arka bölme (1) arka selenin altındadır (sayfa 53).

Bu bölme kask teli, doküman çantası, alet çantası ve hafif eşyalar içindir.

Saklama bölmesindeki yük:
3,0 kg'yi aşmamalıdır.

Asla maksimum ağırlık kapasitesin aşmayınız, yol tutuş ve denge ciddi şekilde etkilenebilir.

Su bölmenin içerisine girebileceği için, arka bölme doğru dan basınçlı su tutmayın.

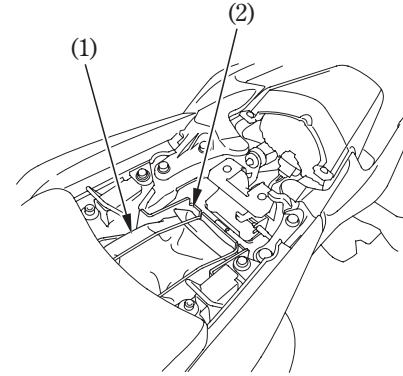


(1) Arka bölme

DOKÜMAN ÇANTASI

Doküman çantası (1) arka selenin altındaki arka bölmededir (2) (sayfa 56).

Bu Kullanım kılavuzu ile diğer dokümanlar doküman çantasında saklanır. Motosikletinizi yıkarken bu kısma su girmemesine dikkat edin.



- (1) Doküman çantası
- (2) Arka bölme

SAĞ ORTA GRENAJ

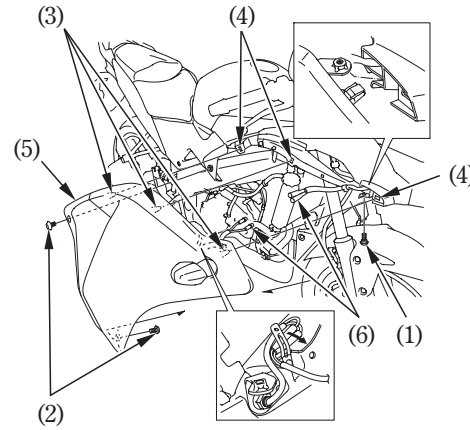
Ana sigortaya bakım yapmak için sağ orta grenaj çıkarılmalıdır.

Sökülmesi:

1. A cıvatasını (1) ve B cıvatalarını (2) sökün.
2. Kancaları (3) deliklerden (4) kurtarın.
3. Orta grenajı (5) çıkarın ve ön sinyal konnektörlerini (6) ayırın.
 - Orta grenaja ağırlık vermemeye dikkat edin.
 - Kancaları dikkatlice kurtarın.

Takılması:

- Takma işlemi sökme işleminin ters sırası takip edilerek yapılabilir.



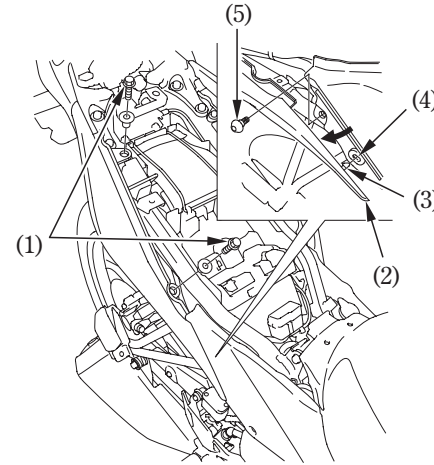
- | | |
|------------------|-----------------------------|
| (1) A Cıvatası | (4) Yuvalar |
| (2) B Cıvataları | (5) Orta grenaj |
| (3) Kancalar | (6) Ön sinyal konnektörleri |

SAĞ YAN KAPAK

Ana sigortaya bakım yapmak için sağ yan kapak çıkarılmalıdır.

Sökülmesi:

1. Sağ orta grenajı sökün (sayfa 58).
2. Arka ve ön selesi sökün (sayfa 53, 54).
3. A cıvatarını (1) sökün.
4. A tırnağı (3) A grometinden (4) kurtulana kadar sağ sele grenajının (2) ön kısmını dikkatlice çekin.
5. B cıvatasını (5) sökün.

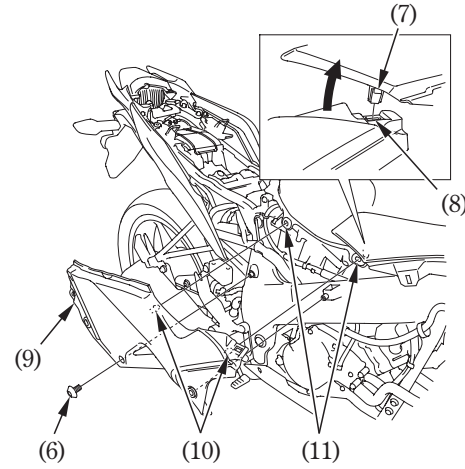


- | | |
|----------------------|----------------|
| (1) A cıvataları | (4) A grometi |
| (2) Sağ sele grenajı | (5) B cıvatası |
| (3) A tırnağı | |

6. C cıvatasını (6) sökün.
7. Kancayı (7) yuvadan (8) kurtarın.
8. B tırnakları (10) B grometlerinden (11) kurtulana kadar sağ yan kapağı (9) dikkatlice çekin.

Takılması:

- Takma işlemi sökme işleminin ters sırası takip edilerek yapılabilir.
- A cıvatalarını belirtilen torkla sıkın.
10 N·m (1,0 kgf·m , 7 lbf·ft)

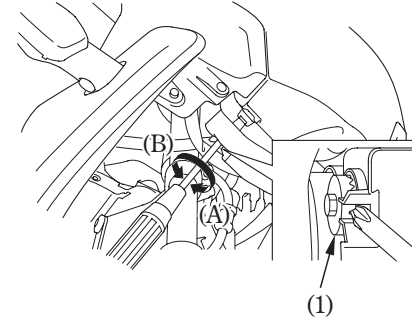


(6) C cıvatası
(7) Kanca
(8) Yuva

(9) Sağ yan kapak
(10) B tırnakları
(11) B grometleri

FAR YÜKSEKLİK AYARI

Far yükseklik ayarı pinyonun (1) içeri ve dışarı doğru gerektiği kadar çevrilmesi ile yapılır. Yerel kanun ve talimatlara uyun.



(1) Pinyon

(A) Yukarı
(B) Aşağı

MOTOSİKLETİN KULLANILMASI

SÜRÜŞTEN ÖNCE YAPILACAK KONTROLLER

Motosikletinizi kullanmadan önce birkaç dakika motosikletinizin durumunu kontrol etmeniz, güvenliğinizi için oldukça önemlidir. Eğer herhangi bir sorunla karşılaşırsanız, sorunu giderdiğinizden emin olun ya da problemi düzeltemiyorsanız yardım için servisimize başvurun.

⚠ UYARI

Bu motosikletin bakımını gerektiği şekilde yapmamak veya sürmeden önce bir sorunu gidermemek ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Motosikletinizi her gün kullanmadan önce kontrol edin ve varsa sorunları giderin.

1. Motor yağı seviyesi – Gerekliyse motor yağı ekleyin (sayfa 40). Kaçaklara karşı kontrol edin.
2. Yakıt seviyesi – Depo boşalmış ise benzin doldurun (sayfa 37). Kaçaklara karşı kontrol edin.
3. Soğutma suyu seviyesi – Gerekirse soğutma suyu ilave edin. Kaçaklara karşı kontrol edin (sayfa 35 - 36).
4. Ön ve arka frenler – çalışmasının kontrolü fren hidroliği sızıntısı olmadığından emin olun (sayfa 31 - 32).

5. Lastikler – durumlarını ve basınçlarını kontrol edin (sayfa 41 - 46).
6. Tahrik zinciri – durumunu ve gevşekliğini kontrol edin (sayfa 91). Gerekliyse ayarlayın ve yağlayın.
7. Gaz kelebeği – tüm direksiyon konumlarında düzgün açılıp açılmadığını ve tam kapanıp kapanmadığını kontrol edin (sayfa 89).
8. Farlar ve korna – Far, fren lambası/arka lambanın, park lambalarının, plaka lambasının, sinyallerin, göstergenin ve korna fonksiyonunun düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
9. **(Yalnızca U tipi)**
Motor stop düğmesi Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin (sayfa 50).
10. Yan sehpa ateşleme kesme sistemi – Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin (sayfa 98).

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Uygun çalıştırma işlemleri için her zaman aşağıda belirtilenleri yapın.

Bu motosiklet yan sehpa ateşleme kesme sistemi ile donatılmıştır. Eğer yan sehpa açıksa, vites boşta olmadıkça motor çalıştırılmaz. Eğer yan sehpa açıksa, vites boşta olmadıkça motor çalıştırılmaz.

Motosikletinizin egzoz sistemindeki katalitik konvertörü korumak için çalışır durumda uzun süre bekletmeyin ve kurşunlu benzin kullanmayın.

Motosikletinizin egzozu zehirli karbon monoksit gazı içerir. Yoğun seviyelerde karbon monoksit gazı garaj gibi kapalı alanlarda hızla birikebilir. Motoru garaj kapısı kapalıyken çalıştırmayın. Bu nedenle kapıyı açın ve motorunuzu uzun süre sadece garajınızın dışında çalıştırın.

Marşa 5 saniyeden fazla basmayın. Tekrar basmadan önce yaklaşık 10 saniye beklenmelidir.

Hazırlık

Motoru çalıştırmadan önce anahtarı sokun, kontak anahtarını ON konumuna getirin ve aşağıdakileri kontrol edin.

- Vites boşta
(boş vites gösterge lambası AÇIK)
- **(Yalnızca U tipi)**
Motor stop düğmesi  (RUN) konumda.
- PGM-FI arıza ikaz lambası (MIL) kapalı (OFF).

Çalıştırma İşlemi

Bu motosiklet otomatik jikleli yakıt enjeksiyonlu bir motora sahiptir. Aşağıda belirtilen işlemleri uygulayın.

Herhangi bir Hava Sıcaklığı

- Gaz kelebeği tamamen kapalıyken, marş düğmesine basın.

Gaz kelebeği tamamen açıksa motor çalışmayacaktır (elektronik kontrol modülü yakıtı keser).

Boğulmuş Motor

<U tipi hariç>

Birkaç girişimden sonra eğer motor çalışmazsa boğulmuş olabilir.

1. Gazı sonuna kadar açın.
2. Marşa 5 saniye süreyle basın.
3. Normal çalıştırma işlemini izleyin.
4. Eğer motor kararsız rölanti ile çalıştırılırsa hafif gaz verin.
Eğer motor çalışmıyorsa 10 saniye bekleyin ve 1 – 3 adımları tekrar uygulayın.

<Yalnız U tipi>

Birkaç girişimden sonra eğer motor çalışmazsa boğulmuş olabilir.

1. Motor stop svicini  (RUN) moduna ayarlı bırakın.
2. Gazı sonuna kadar açın.
3. Marşa 5 saniye süreyle basın.
4. Normal çalıştırma işlemini izleyin.
5. Eğer motor kararsız rölanti ile çalıştırılırsa hafif gaz verin.
Eğer motor çalışmıyorsa 10 saniye bekleyin ve 1 – 4 adımları tekrar uygulayın.

Ateşleme Kesme Sistemi

Motosikletin takla atması halinde motoru ve yakıt beslemeyi otomatik olarak durduran bir sistemle donatılmıştır (yan yatma sensörü ateşleme sistemini keser). Motoru çalıştırmadan önce, kontak anahtarını OFF konumuna alıp tekrar ON konumuna alın.

RODAJ

İlk 500 kilometrede daha fazla özen göstererek motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını garanti altına almış olursunuz.

Bu süre içinde, tam gaz çalışmalardan ve ani hızlanmalardan kaçının.

MOTOSİKLETİN KULLANIMI

Sürüşe başlamadan önce Motosiklet Güvenlik Kurallarına (sayfa 1 - 7) bakın.

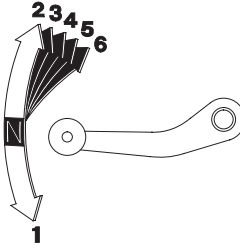
Yan sehpa mekanizmasının çalışmasını iyice anladığınızdan emin olun. (78. sayfadaki BAKIM PROGRAMI'na ve 98. sayfadaki YAN SEHPA ile ilgili açıklamalara bakın).

Aracınızı sürerken, motor rölantide çalışırken veya park ederken egzoz sisteminin kuru yaprak veya ot gibi yanıcı maddelerle temas etmesine izin vermeyin.

1. Motor ısındıktan sonra sürüşe hazırdır.
2. Motor rölantide iken debriyaj levyesini sıkın ve vites pedalına basarak 1. vitese (düşük) takın.

3. Debriyaj kolunu yavaşça bırakırken gaz vererek motor devrini yükseltin. Gaz ve debriyajın iyi koordine edilmesi düzgün bir kalkış sağlayacaktır.
4. Motosiklet belli bir hıza erişince, gazı kesin, debriyaj koluna basın ve vites pedalını kaldırarak ikinci vitese takın. Bu işlem 3., 4., 5. ve 6. (en üst) viteslere sırasıyla takmak için tekrarlanır.

5. Düzgün yavaşlama için gazı ve frenleri doğru olarak ayarlayın.
6. Ön ve arka frenler aynı anda sıkılmalı ve tekerleği kilitleyecek kadar sert sıkılmamalıdır, aksi halde fren yapma etkinliği azalır ve motosikletin kontrolü zorlaşır.



FREN YAPMA

Normal frenleme için, hızınıza uygun olarak vites küçültürken her iki fren pedalını ve kolunu uygulayın. Azami hız kesme için gazı kesin ve fren pedalını ve kolunu sıkıca uygulayın, motorun bayılması için tamamen durmadan önce debriyaj kolunu sıkın.

Önemli Güvenlik Hatırlatmaları

- Sadece fren kolunu veya fren pedalının bağımsız olarak uygulanması durdurma performansını düşürür.
- Fren kontrolünün aşırı uygulanması motosikletin kontrolünü azaltacak şekilde tekerleğin kilitlenmesine sebep olabilir.
- Eğer mümkünse, virajlara girmeden önce hızı azaltın veya frene basın, viraj alırken gaz kesmek veya frenlemek tekerleklerin kaymasına sebep olabilir. Tekerlek kayması gidon hakimiyetini kaybetmenize yol açar.

- Islak yollarda veya yağmurda ya da kaygan zeminlerde, manevra kabiliyeti ve durma olanağı azalır. Bu koşullar altında hareketleriniz kontrollü olmalıdır. Ani hızlanma, frenleme veya dönüşler hakimiyetinizin kaybolmasına sebep olur. Yavaşlarken, hızlanırken veya dönüşlerde çok dikkatli olunuz.
- Uzun ve dik yollardan aşağı inerken her iki frene de aralıklı olarak basarak ve vites küçülterek motor kompresyonunu kullanın. Sürekli olarak frene basılması frenlerin hararet yapmasına ve etkililiklerinin azalmasına sebep olabilir.
- Ayağınız fren pedalı üzerinde iken veya elleriniz fren kolu üzerinde iken aracınızı sürerseniz fren lambası yanıp diğer sürücüler yanlış yönlendirilebilir. Ayrıca frenler ısınıp etkinliğini kaybedebilir.

PARK ETME

1. Motosikleti durdurduktan sonra, vitesi boşa alın, gidon kolunu tamamen sola çevirin, kontak anahtarını OFF konumuna getirip çıkartın.
2. Motosikleti park ederken desteklemek için yan sehpayı kullanın.

Motosikleti sağlam, düzgün ve yatay bir zemine park ediniz.

Hafif eğimli bir yere park etmek durumunda kalırsanız, yan sehpadan düşme veya devrilme tehlikesini azaltmak için motosikletin ön tarafını yokuş yukarı çeviriniz.

3. Hırsızlığın önlenmesine yardımcı olması için, gidonu kilitleyiniz (sayfa 52).

Çalışma sırasında egzoz borusu ve susturucu çok sıcak olur ve hatta motorun kapatılmasının ardından bile belli bir süreliğine ciddi yanıklara sebep olacak kadar sıcak kalır.

Park ederken egzoz sisteminin kuru yaprak veya ot gibi yanıcı maddelerle temas etmesine izin vermemeyin.

HİRSIZLIĞA KARŞI ALINACAK ÖNLEMLER

1. Her zaman gidonu kilitleyiniz ve asla anahtarı kontağın üstünde bırakmayınız. Bu basit ancak unutulmuş bir noktadır.
2. Motosiklet ruhsat bilgilerinizin, doğru ve geçerli olmasına dikkat ediniz.
3. Mümkün olduğu takdirde motosikletinizi kilitli bir garaja bırakınız.
4. İyi kalitede ek hırsızlık önleme sistemleri kullanınız.
5. Adınızı, adresinizi ve telefon numaranızı bu Kullanma Kılavuzuna yazınız ve her zaman motosikletinizde muhafaza ediniz.
Bir çok olayda çalınan motosikletlerin kime ait olduğu, Kullanma Kılavuzlarındaki bu bilgiler sayesinde mümkün olmaktadır.

ADI SOYADI: _____

ADRESİ: _____

TELEFON: _____

BAKIM

BAKIMIN ÖNEMİ

Bakımı iyi yapılmış bir motosiklet güvenli, ekonomik ve sorunsuz bir sürüş için çok önemlidir. Aynı zamanda hava kirliliğinin azalmasına da yardımcı olacaktır.

Motosikletinizin bakımını doğru şekilde yapmanıza yardımcı olmak için sonraki sayfalar düzenli aralıklarla yapılan bakım için bir Bakım Programı ve Bakım Kaydı içerir.

Bu talimatlar, motosikletinizin yalnızca dizayn amacına uygun olarak kullanılacağı varsayımına göre verilmiştir. Motosikletinizin sürekli olarak yüksek hızda kullanılması veya çok ıslak ya da tozlu ortamda çalıştırılması, bakım işlerinin bakım programında verilenden çok daha sık yapılmasını gerektirmektedir. Motosikletinizin kullanımı ve gösterdiği ihtiyaçlar hakkında bilgi almak üzere servisimize başvurunuz.

Motosikletiniz devrilirse veya bir çarpışmaya karıştırsa, bazı tamirler yapma imkanınız olsa bile servisinizin tüm ana aksamalarını kontrol ettiğinden emin olun.

⚠ UYARI

Bu motosikletin bakımını gerektiği şekilde yapmamak veya sürmeden önce bir sorunu gidermemek ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan kontrol ve bakım önerilerine ve programına her zaman uyun.

BAKIM GÜVENLİĞİ

Bu bölüm bazı önemli bakım görevleri konusunda talimatlar içermektedir. Temel mekanik becerileriniz (bilginiz) varsa bu görevlerden bazılarını verilen aletlerle yapabilirsiniz.

Daha zor olan ve özel alet gerektiren diğer bakımlar uzman teknisyenler tarafından yapılır. Tekerleğin sökülmesi normalde sadece bir Honda servisi veya kalifiye bir tamirci tarafından yapılmalıdır; bu kılavuzda yer alan talimatlar sadece acil bakımlara yardımcı olması içindir.

Aşağıda en önemli güvenlik önlemlerinden bazılarına yer verilmiştir. Ancak bakım yapıldığı sırada oluşabilecek her türlü tehlikeye karşı sizi uyaramıyoruz. Burada yer alan bakımı yapıp yapmama konusunda ancak siz karar verebilirsiniz.

⚠ UYARI

Bakım talimatlarına ve tedbirlerine düzgün bir şekilde uyulmaması, ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan prosedür ve önlemlere her zaman uyunuz.

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

- Herhangi bir bakım veya tamir yapmadan önce motorun çalışmadığından emin olun. Bu bir çok potansiyel tehlikenin önlenmesine yardımcı olacaktır:
 - ✦ **Egzozdan dolayı karbon monoksit zehirlenmesi.**
Motoru çalıştırdığınız zaman yeterli havalandırma olduğundan emin olun.
 - ✦ **Sıcak parçaların neden olduğu yanıklar.**
Dokunmadan önce motor ve egzoz sisteminin soğumuş olduğundan emin olun.
 - ✦ **Hareket eden aksamlardan ötürü yaralanmalar.**
Yapmanız söylenmedikçe motoru çalıştırmayın.
- Başlamadan önce talimatları okuyun ve gerekli alet ve bilginizin olduğundan emin olun
- Düşmesine engel olmak için motosikletinizi yan sehpayı veya bakım sehpasını kullanarak sağlam, düz bir zemine park edin.

- Yangın çıkma veya patlama olması ihtimalini azaltmak için benzin veya akü çevresinde çalışırken dikkatli olun. Parçaları temizlemek için benzin kullanmayın; yalnızca yanıcı olmayan bir solvent kullanın. Sigara, kıvılcım ve alevi aküden ve benzinle ilgili olan parçalardan uzak tutun.

Motosikletinizi en iyi tanıyanın Honda servisiniz olduğunu ve motosikletinizin bakımı sağlamak ve onu tamir etmek için tam teçhizatlı olduğunu unutmayınız.

En iyi kalite ve güvenilirliği sağlamak için bakım ve değiştirmede sadece orijinal Honda parçalarını veya benzerlerini kullanın.

BAKIM PROGRAMI

Programlanmış bakım dönemlerinde Sürüş Öncesi Kontrolü (sayfa 62) yapın.

I: KONTROL ET VE TEMİZLE, YAĞLA VEYA GEREKLİ İSE DEĞİŞTİR.

C: TEMİZLE R: DEĞİŞTİR A: AYARLA L: YAĞLA

Aşağıdaki parçalar biraz mekanik bilgi gerektirir. Belli parçalar (özellikle * ve ** ile işaretli olanlar) daha fazla mekanik bilgi ve alet gerektirebilir. Yetkili servisimize danışın.

* Araç sahibinin uygun alet ve takımları ve servis ile ilgili bilgileri yoksa ve mekaniker değilse, yetkili servisiniz tarafından bakım yapılmalıdır. Resmi Honda Servis Kitabına bakın.

** Emniyet açısından bu işlerin sadece yetkili servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.

Honda, servisin periyodik bakımlardan sonra motosikletin yol testini yapmasını tavsiye etmekteyiz.

NOTLAR: (1) Kilometre sayacında yüksek bir değer okunduğunda, burada belirtilen bakım aralıklarını tekrar edin.

(2) Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık servis yaptırın.

(3) Aracınızı yağmurda veya tam gazla kullanıyorsanız daha sık servis yaptırın.

(4) 2 yılda bir değiştirin. Değiştirme mekanik beceri ister.

PARÇA		SIKLIK	HANGISI ÖNCE GELİRSE ↓ NOT	→	KİLOMETRE OKUMASI [NOT (1)]					Bkz. Sayfa
				×	1	4	8	12		
		×	0.6	2.5	5	7.5				
		AY	6	12	18					
*	YAKIT HATTI				I	I	I	I	—	
*	GAZ KOLUNUN ÇALIŞMASI				I	I	I	I	89	
*	HAVA FİLTRESİ	(NOT 2)		HER 16.000 km'de bir (10.000 mi) R					—	
	KARTER HAVALANDIRMASI	(NOT 3)			C	C	C	C	82	
	BUJİ				I	R	C	I	87	
*	SUBAP BOŞLUĞU			I	I	I	I	I	—	
	MOTOR YAĞI			R		R			83	
***	MOTOR YAĞ FİLTRESİ SÜZGEÇİ						C		—	
*	RÖLANTİ DEVRİ			I	I	I	I	I	—	
	RADYATÖR SOĞUTMA SUYU	(NOT 4)				I	I		35	
*	SOĞUTMA SİSTEMİ					I			—	

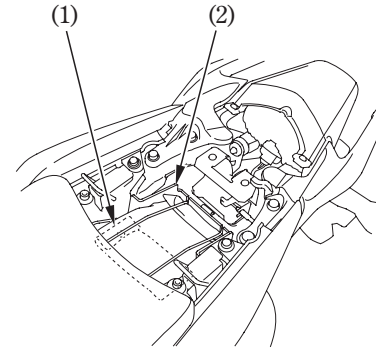
PARÇA	SIKLIK	HANGİSİ ÖNCE GELİRSE ↓ NOT	→ × 1,000 km × 1,000 mi AY	KİLOMETRE OKUMASI [NOT (1)]				Bkz. Sayfa
				1	4	8	12	
				0.6	2.5	5	7.5	
TAHRİK ZİNCİRİ					6	12	18	91
FREN HİDROLİĞİ		NOT (4)			I	I	I	31, 32
FREN BALATALARININ AŞINMASI					I	I	I	105
FREN SİSTEMİ				I	I	I	I	31, 105
* FREN LAMBA SVİÇİ					I	I	I	112
* FAR YÜKSEKLİK AYARI					I	I	I	61
DEBRİYAJ SİSTEMİ				I	I	I	I	33
YAN SEHPA					I	I	I	98
* SÜSPANSİYON					I	I	I	97
* SOMUNLAR, CIVATLAR, TESPİT PARÇALARI				I		I		—
** LASTİKLER / TEKERLEKLER					I	I	I	—
** GİDON KAFASI RULMANLARI				I			I	—

ALET ÇANTASI

Alet çantası (1) arka selenin altındaki arka bölmededir (2) (sayfa 56).

Bazı yol üstü onarımları, ufak tefek ayarlar ve parça değiştirmeler kutunun içindeki alet ve takımlarla yapılabilir.

- 10 x 12 mm açık anahtar
- 14 x 17 mm açık anahtar
- Standart/yıldız tornavida
- Buji anahtarı
- Uzatma çubuğu
- 22 mm altıgen anahtar
- 5 mm altıgen anahtar
- Takım çantası



(1) Alet çantası
(2) Arka bölme

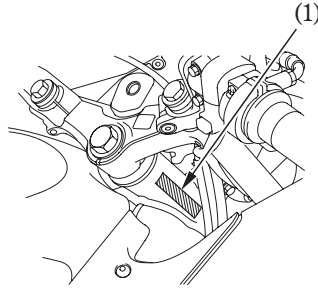
SERİ NUMARALARI

Şasi ve motor seri numaraları motosikletinizin tes-cilini yaptırırken gerekli olacaktır. Ayrıca yedek parça sipariş ederken bayiiniz bunları sizden isteyebilir.

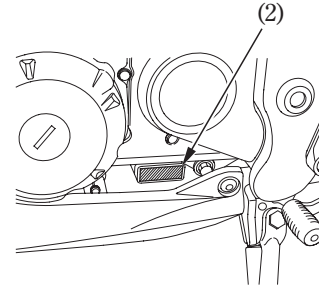
Bu numaraları unutmamak için aşağıya yazınız.

ŞASI NO. _____

MOTOR NO. _____



(1) Şasi numarası



(2) Motor numarası

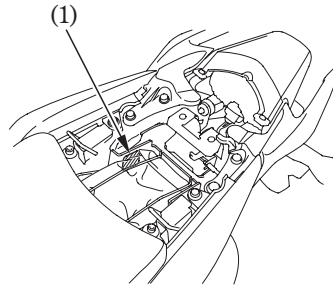
RENK ETİKETİ

Renk etiketi (1) arka selenin altında arka çamurluğa takılıdır (sayfa 53).

Bu, yedek parça sipariş ederken yardımcı olur. Renk ve kodu referans olması bakımından kaydedin.

RENK _____

KOD _____



(1) Renk etiketi

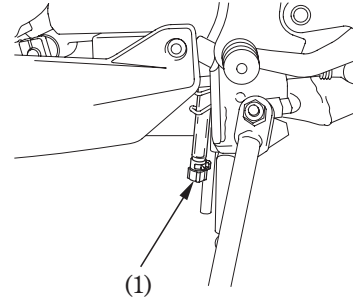
KARTER HAVALANDIRMASI

Sayfa 75'teki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

1. Karter havalandırma hortumu tapasını (1) hortumdan çıkarın ve içinde biriken artıkları uygun bir kaba boşaltın.
2. Tahliye hortum tapasını tekrar takın.

Aracınızı yağmurda ve tam gaz kullanıyorsanız veya motosiklet yıkandıktan ya da devrilmişse daha sık servise sokun.

Karter havalandırma hortumunun saydam kısmında tortu seviyesi görülebiliyorsa, daha sık servise sokun.



(1) Karter havalandırma hortum tapası

MOTOR YAĞI

Sayfa 75'teki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

Yağla İlgili Tavsiyeler

AP I sınıflandırması	SG ya da daha yüksek API servis etiketinde enerji tasarruflu yazan yağlar hariç
Viskozite	SAE 10W-30
JASO T 903 Standardı	MA

Tavsiye edilen yağ

Honda "4-STROKE MOTORCYCLE OIL" ya da eşdeğeri.

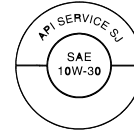
Motosikletinizin yağ katkı maddelerine ihtiyacı yoktur. Tavsiye edilen yağı kullanın.

Grafitli ya da molibdenum katkılı yağ kullanmayın. Debriyajın çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

Kutusunda enerji tasarruflu yazan API SH ya da daha yüksek yağları kullanmayın. Yağlamayı ve debriyaj performansını olumsuz şekilde etkileyebilirler.



TAVSİYE EDİLMEZ

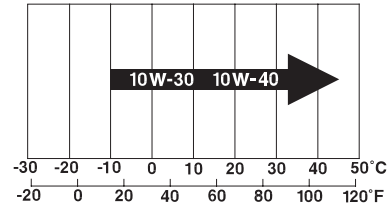


UYGUN

Deterjansız, bitkisel ya da hintyağı bazlı yarış yağlarını kullanmayın.

Viskozite

Motor yağının viskozitesi kendi bölgenizdeki ortalama sıcaklığa bağlı olmalıdır. Aşağıda değişik sıcaklıklarda kullanılacak yağın derece ve viskozitesini gösterilmektedir.

**JASO T 903 standardı**

JASO T 903 standardı 4 zamanlı motosiklet motorları için motor yağı indeksidir. İki sınıf vardır: MA ve MB.

Yağın standarta uygun olup olmadığını yağ kutusundaki etiketten anlayabilirsiniz. Örneğin, aşağıdaki etiket MA sınıfını gösterir.



- (1) Yağ satış kod numarası
(2) Yağ sınıfı

Motor Yağı

Motor yağı kalitesi motor ömrünü etkileyen en önemli faktördür. Motor yağını bakım programında gösterildiği (sayfa 77) gibi değiştiriniz.

Çok tozlu ortamlarda kullanılan motosikletteki yağ, bakım programında belirtilenden daha sık değiştirilmelidir.

Kullanılmış motor yağını çevre kirliliğine neden olmayacak şekilde atın. Yağı bir kap içinde yerel geri kazanma merkezine veya istasyonuna götürmenizi tavsiye ederiz. Bu tür yağları çöpe veya kanalizasyona dökmeyiniz.

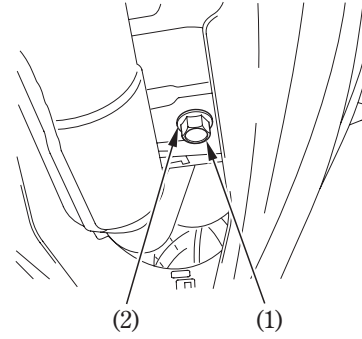
Kullanılmış motor yağı, uzun bir süre boyunca sıklıkla deriyle temas halinde bırakılırsa deri kanserine yol açabilir. Her gün kullanılmış yağla uğraşmadığı sürece zayıf bir ihtimal olmasına rağmen kullanılmış yağla işiniz biter bitmez ellerinizi sabunla ve suyla iyice yıkamanız tavsiye edilir.

Yağın değiştirilmesi için tork anahtarı gereklidir. Eğer elinizde yoksa ve gerekli beceriye sahip değilseniz, bu işi yetkili servisimize yaptırın.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmazsa, nasıl takılması gerektiği hakkında en kısa zamanda servisimiz ile görüşün.

Yağın tamamen ve hızla boşalmasına yardımcı olmak için motor yağını motor normal çalışma sıcaklığındayken değiştirin.

1. Motoru durdurun ve motosikleti sağlam, düz bir zemin üzerinde dik konumda tutun.
2. Karterin altına bir tahliye kabı yerleştirin.
3. Yağı boşaltmak için yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu, yağ boşaltma tapasını (1) ve sızdırmazlık pulunu (2) çıkarın.
4. Boşaltma tapasındaki sızdırmazlık pulunun iyi durumda olduğunu kontrol edip tapayı takın. Her yağ değişiminde ya da gerekli olduğu halde sızdırmazlık pulunu değiştirin.
Motor yağı tahliye tapası torku:
25 N·m (2,5 kgf·m , 18 lbf·ft)
5. Karteri tavsiye edilen yağ ile doldurun, yağ miktarı yaklaşık olarak:
1,0 (1,1 US qt , 0,9 Imp qt)
6. Yağ doldurma kapağını/seviye çubuğunu yerine takın.
7. Motoru çalıştırın ve 3-5 dakika rölantide tutun.
8. Motoru durdurun ve 2-3 dakika sonra motosiklet düz ve sağlam bir zemin üzerinde iken yağın, yağ çubuğu üzerindeki üst seviye çizgisinde olduğunu kontrol edin. Yağ kaçağı olmadığından emin olun.



(1) Yağ boşaltma tapası

(2) Sızdırmazlık pulu

BUJİ

Sayfa 75'teki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

Tavsiye edilen buji:

Standart:

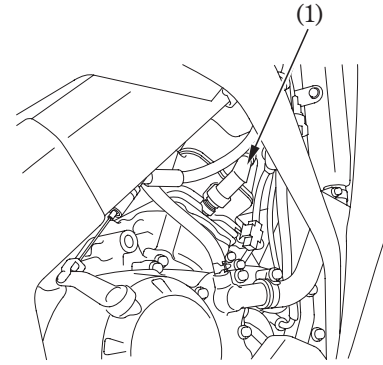
CR8E (NGK) veya
U24ESR – N (DENSO)

Uzun süreli yüksek hızda sürüş:
CR9E(NGK) veya
U27ESR – N (DENSO)

UYARI

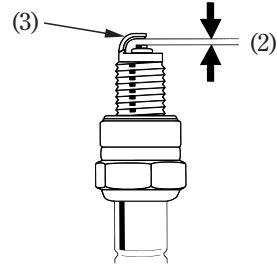
Yanlış ısı aralığına sahip bujileri kesinlikle kullanmayın. Motor ciddi şekilde hasar görebilir.

1. Buji kapağını (1) bujiden ayırın.
 2. Bujilerin oturduğu kısımlardaki pislikleri temizleyin.
- Alet çantasında bulunan buji anahtarını kullanarak bujiyi sökün.



(1) Buji kepi

3. Elektrotları ve orta porseleni tortulara, aşınmaya veya karbon kirlenmesine karşı kontrol edin. Aşınma veya tortu birikmesi fazla ise, bujiyi değiştirin. Karbonlu veya ıslak kirli bujiyi bir buji temizleyicisi ile yoksa tel bir fırça ile temizleyin.
4. Tel tipi filer çakısı kullanarak buji tırnak aralığını (2) kontrol edin. Ayar gerekiyorsa yan elektrodu (3) dikkatli bir şekilde eğin. Aralık aşağıdaki gibi olmalıdır:
0,70 – 0,80 mm (0,028 – 0,031 inç)



(2) Buji tırnak aralığı

(3) Yan elektrot

5. Bujilerin iyi durumda olduğundan emin olun.
6. Buji pulu takılı iken, diş atlamaması için bujiyi elle sıkarak boşluğunu alın.
7. Bujiyi sıkın:
 - Eski buji iyi durumdaysa:
Buji yuvasına tam oturduktan sonra sadece 1/8 tur.
 - Yeni buji takıyorsanız gevşememesi için iki defa sıkın.
 - a) Önce bujiyi sıkın:
NGK: Yerine oturduktan sonra 1/2 tur
DENSO: Yerine oturduktan sonra 3/4 tur
 - b) Daha sonra bujiyi gevşetin.
 - c) Sonra, bujiyi tekrar sıkın.
Buji yuvasına tam oturduktan sonra sadece 1/8 tur.

UYARI

Yeterince sıkılmayan buji motorun hasar görmesine sebep olabilir. Eğer bir buji çok gevşekse, piston hasar görebilir. Eğer bir buji çok sıkıysa, dişler hasar görebilir.

8. Buji kepini yeniden takın. Herhangi bir kablonun veya telin sıkışmasını önlemek için dikkat edin.

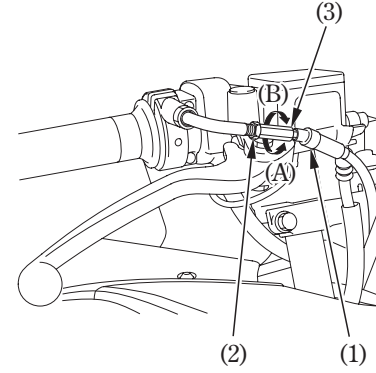
GAZ KOLUNUN ÇALIŞMASI

Sayfa 75'teki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

1. Tüm gidon pozisyonlarında gaz kolunun tam açık ve tam kapalı pozisyonlar arasında rahat hareket ettiğini kontrol edin.
2. Gaz kolu serbest boşluğunu gaz kolu flanşından ölçün.
Standart boşluk yaklaşık olarak şöyle olmalıdır:
2– 6 mm (0,1–0,2 in)

Boşluğu ayarlamak için, gaz teli körüğünü (1) kaydırın, ardından kontra somunu (2) gevşetin ve ayarlayıcıyı (3) çevirin.

Ayarlamanın ardından, kontra somunu sıkın ve gaz teli körüğünü emniyetli şekilde geri döndürün.



- (1) Gaz teli körüğü
(2) Kontra somun
(3) Ayarlayıcı

- (A) Artar
(B) Azalır

SOĞUTMA SUYU

Sayfa 75'teki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

Soğutma Suyunun Değiştirilmesi

Uygun aletlere ve servis bilgisine sahip değilseniz soğutma suyu servisiniz tarafından değiştirilmelidir. Resmi Honda Servis Kitabına bakın.

Yedek depoya her zaman soğutma suyu ekleyin. Soğutma suyu ilavesi için radyatör kapağını açmayın.

⚠ UYARI

Radyatör kapağını motor sıcakken çıkarmak üzerinize soğutma suyunun sıçramasına ve ciddi şekilde yanmanıza yol açabilir.

Radyatör kapağını çıkarmadan önce daima motorun ve radyatör kapağının soğumasını bekleyin.

TAHRİK ZİNCİRİ

Sayfa 75'teki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

Tahrik zincirinin (1) servis ömrü uygun yağlamaya ve ayarlamaya bağlıdır. Zayıf bakım erken aşınmaya veya tahrik zincirinin ve zincir dişlilerin hasar görmesine sebep olabilir.

Tahrik zinciri, Sürüş Öncesi Kontrollerin bir parçası olarak kontrol edilmeli, ayarlanmalı ve yağlanmalıdır (sayfa 62). Ciddi kullanımlardan sonra veya motosikletin aşırı tozlu veya çamurlu alanlarda kullanılmasının ardından, daha sık bakım gerekecektir.

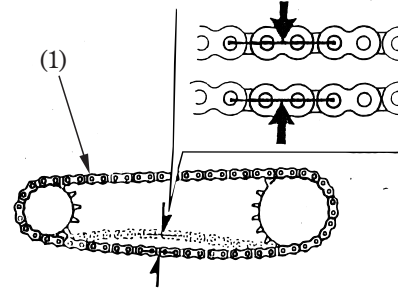
Kontrol:

1. Motoru durdurun, motosikleti yan sehpa üzerine yerleştirin ve vitesi boşa alın.
2. Tahrik zincirindeki dişliler arasındaki gevşemeyi kontrol edin.

Tahrik zinciri gevşekliği aşağıdaki dikey harekete izin vermek için elle ayarlanmalıdır.

30–40 mm (1,2–1,6 inç)

3. Motosikleti ileri doğru itin. Durdurun. Tahrik zincirinin gevşekliğini kontrol edin. Bu işlemi birkaç kez tekrar edin. Tahrik zinciri gevşekliği sabit kalmalıdır. Eğer zincir sadece belli bölgelerde gevşek ise, bazı bağlantılar bükülmüş ve üst üste binmiştir. Üst üste binme ve bükülme genellikle yağlama ile giderilir.



(1) Tahrik zinciri

4. Motosikleti ileri doğru itin. Durdurun ve yan sehpa üzerine alın. Tahrik zincirinde ve zincir dişlilerde aşağıdaki koşullardan herhangi birinin bulunup bulunmadığını kontrol edin.

TAHRİK ZİNCİRİ

- *Hasarlı Makaralar
 - *Gevşek Pimler
 - *Kuru veya Paslı Bağlantılar
 - *Bükülmüş veya Üst Üste Binmiş Bağlantılar
 - *Aşırı Aşınma
 - *Hatalı Ayarlama
 - *Hasarlı veya Kayıp O-ringler
- #### ZİNCİR DİŞLİLER
- *Aşırı Derecede Aşınmış Dişler
 - *Kırılmış veya Hasarlı Dişler

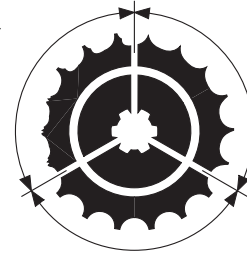
Hasarlı makaralara, gevşek pimlere veya kayıp O-ringlere sahip bir tahrik zinciri değiştirilmelidir. Kuru görünen veya paslanma belirtileri gösteren bir zincirinin fazladan yağlanması gerekir. Bükülmüş veya üst üste binmiş bağlantılar iyice yağlanmalı ve serbest çalıştırılmalıdırlar. Eğer bağlantılar serbest kalmazlarsa, zincir değiştirilmelidir.

Hasarlı Zincir
Dişli Dişleri

Değiştirin

Aşınmış Zincir
Dişli Dişleri

Değiştirin

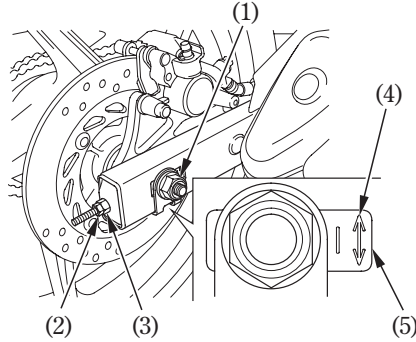


Normal Zincir Dişli Dişleri

İYİ

Ayarlama:

Tahrik zinciri, gerekirse, her 1.000 km'de (600 mil) bir kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır. Sürekli yüksek hızlarda veya sık ani hızlanma koşullarında kullanıldığında, zincir daha sık ayar gerektirebilir.



- (1) Arka aks somunu
(2) Tahrik zinciri kontra somunu
(3) Tahrik zinciri ayar cıvatası

- (4) Zincir ayarlayıcısı indeks işareti
(5) Ayar yuvasının ön kenarı

Eğer tahrik zinciri ayar gerektiriyorsa, prosedür aşağıdaki gibidir:

1. Motosikleti, şanzıman boş konumda ve kontak anahtarını kapalı olarak, düz bir zemin üzerinde yan sehpanın üstüne alın.
2. Arka aks somununu (1) gevşetin.
3. Salıncak kolunun her iki tarafındaki tahrik zinciri kontra somunlarını (2) gevşetin.
4. Her iki ayar somununu (3) tahrik zincirinin gevşekliği doğru seviyeye gelene kadar eşit dönüş sayısında çevirin. Ayar somununu zinciri sıkmak için saat yönünde, daha da gevşetmek için saat yönünün tersinde çevirin. Zinciri tahrik zincir dişlisi ile arka teker zincir dişlisinin ortasındaki bir noktada ayarlayın. Motosikleti ileri doğru itin. Durdurun ve yan sehpa üzerine alın. Zincirin gevşekliğini yeniden kontrol edin..

Zincirin gevşekliği aşağıdaki gibi olmalıdır:

30–40 mm (1,2–1,6 inç)

5. Zincir ayarlama indeks işaretlerinin (4) ayar yuvalarının (5) ön kenarı ile hizalanmış olduğundan emin olarak arka aks hizalamasını kontrol edin.

Hem sol hem de sağ işaretler uymalıdır. Eğer aks yanlış hizalanırsa, sol veya sağ ayar somununu, işaretler ayar yuvalarının ön kenarına uyana kadar çevirin ve zincir gevşekliğini yeniden kontrol edin.

6. Arka aks somununu belirtilen torkla sıkın.

Arka aks somunu sıkma torku:

69 N·m (7,0 kgf·m, 51 lbf·ft)

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmazsa, nasıl takılması gerektiği hakkında en kısa zamanda servisiniz ile görüşün.

7. Tahrik zinciri ayar somunlarını hafifçe sıkın, ardından tahrik zinciri ayar somunlarını bir anahtar ile tutuyorken tahrik zinciri kontra somunlarını sıkın.

8. Tahrik zinciri gevşekliğini yeniden kontrol edin.

Aşınma Kontrolü:

Zinciri ayarlarken zincir aşınma etiketini kontrol edin. Eğer, zincirin uygun gevşekliğe ayarlanması-
nın ardından etiket üzerindeki kırmızı alan (1) ok
işareti (2) ile birlikte zincir ayarlayıcısı plakası üze-
rinde ise, zincir aşırı derecede aşınmıştır ve değışti-
rilmelidir. Uygun gevşeklik:

30–40 mm (1,2–1,6 inç)

Şasinin alt tarafının hasar görmesi aşırı tahrik kayı-
şı aşınmasının aşağıdaki değerden fazla olmasından
kaynaklanabilir:

50 mm (2,0 inç)

Yedek zincir:

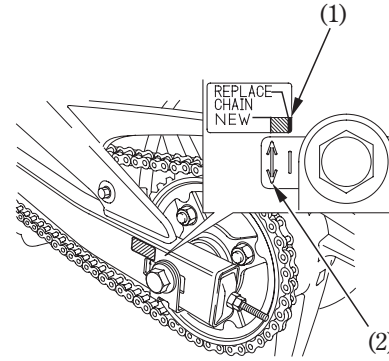
<**KO tipi hariç**>

DID 428VI3-128LE

<**Sadece KO tipi**>

DID 428VI3-126LE olmalıdır.

Bu motosiklet kesmek ve çakmak için özel alet ge-
rektiren kazıklı ana bağlantı tahrik zincirine sahip-
tir. Bu zincirle birlikte sıradan bir ana bağlantı kul-
lanmayın. Servisinize başvurunuz.



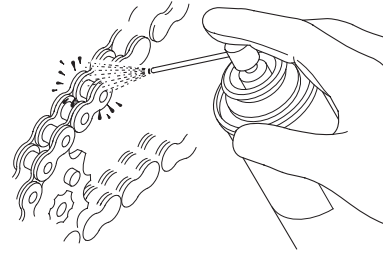
(1) Kırmızı alan

(2) Ok işareti

Yağlama:

Her 1,000 km (600 mil)'de bir veya kuru görünüyorsa daha erken yağlayın

Bu motosikletteki tahrik zincirinin bağlantı plakaları arasında küçük —ringler mevcuttur. Bu O-ringler servis ömrünü uzatmak için gresi zincirin içerisinde tutarlar. Bu zincirdeki O-ringler buhar ile, yüksek basınçlı yıkama ile ve belirli solventler ile temizleme esnasında hasar görebilir. Zincirin yan yüzeylerini kuru bir bezle temizleyin. Lastik O-ringleri fırçalamayın. Fırçalamak onlara hasar verecektir. Kurulayın ve sadece SAE 80 veya 90 dişli yağı ile yağlayın. Ticari zincir yağları lastik O-ringlere zarar veren solventler içerebilir.



ÖN VE ARKA SÜSPANSİYONUN KONTROLÜ

Sayfa 75'teki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

1. Ön freni kilitleyerek ve çatalı aşağı yukarı sertçe bastırıp bırakarak ön çatal grubunu kontrol edin. Süspansiyon hareketi düzgün olmalı ve yağ sızıntısı bulunmamalıdır.
2. Arka çatal burcu - motosiklet destek takozu üzerinde park edilmiş vaziyette arka tekerleğin yan kısmına doğru sertçe iterek kontrol edilir. Çatal burçlarında gevşeklik hissi.
3. Ön ve arka süspansiyon bağlantı kollarının sıkı olduğunu dikkatli bir şekilde kontrol edin.

YAN SEHPA

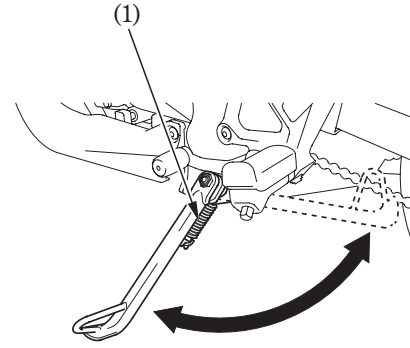
Sayfa 75'teki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

Aşağıdaki bakımları bakım programına uygun olarak yapın.

Fonksiyon Kontrolü:

- Yan sehpa yayının (1) hasar görüp görmediğini ve gerginliğini kaybedip kaybetmediğini, yan sehpanın rahatça hareket edip etmediğini kontrol edin.
- Yan sehpa ateşleme kesme sistemini kontrol edin:
 1. Motosikletin yanında durun, yan sehpayı kaldırın ve vitesi boşa alın.
 2. Motoru çalıştırın ve debriyaj kolunu sıkarak motosikleti vitesine takın.
 3. Yan sehpayı indirin. Yan sehpa açılırken motor stop etmelidir.

Eğer yan sehpa belirtildiği şekilde çalışmıyorsa yetkili servisimize başvurun.



(1) Yan sehpa yayı

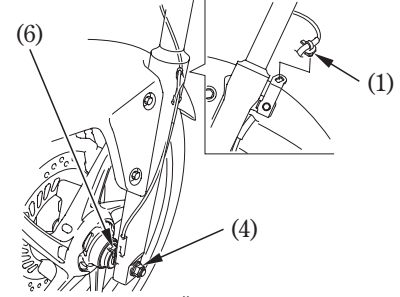
TEKERLEĞİN SÖKÜLMESİ

Sayfa 75'teki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

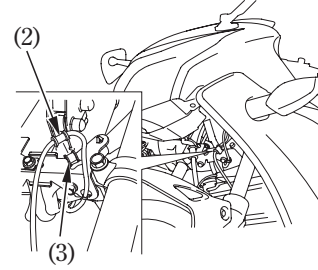
Bu motosiklette sadece yan sehpa bulunmaktadır. Bu nedenle, eğer ön veya arka tekerleğin sökülmesi gerekiyorsa, motosikletin orta kısmının bir krika veya başka bir sağlam destekle kaldırılması gerekecektir. Eğer hiçbiri yoksa, bu servis işlemi için servisinize gidin.

Ön Tekerleğin Sökülmesi

1. Motosikleti ceraskal ya da emniyet sehpasıyla sağlam bir şekilde destekleyerek ön tekerleği yerden kaldırın.
2. Klipsi (1) çıkarın.
3. Kablo demetini (2) kelepçeden (3) kurtarın.
4. Ön aks somununu (4) çıkarın.



(1) Klips (6) Ön tekerlek göbeği sensörü
(4) Ön aks somunu

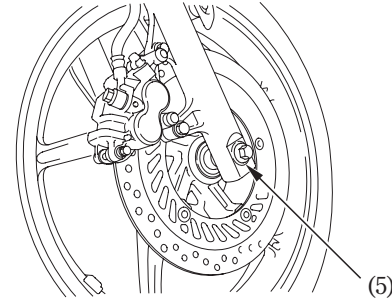


(2) Kablo demeti (3) Kelepçe

5. Ön aks milini (5), ön tekerleği ve yan manşonu sökün, ardından ön tekerlek göbeği sensörünü çıkarın.

Diske ya da balata yüzeyine gres, yağ ya da kir bulaşmasını engelleyiniz. Herhangi bir kirlenme zayıf fren performansına veya takıldıktan sonra hızlı balata aşınmasına sebep olabilir.

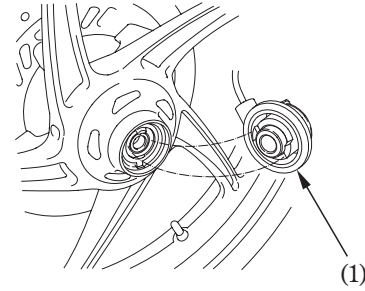
Tekerlek motosikletten çıkarılmış durumdayken fren kolunu kullanmayın. Kaliper pistonları fren hidroliğinin kaybedilmesinin ardından silindirlere dışarı çıkmaya zorlanacaklardır. Eğer böyle bir durum olursa, fren sistemine bakım gereklidir. Bunun için, yetkili servisimize başvurunuz.



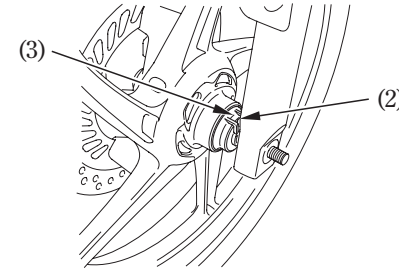
(5) Ön aks mili

Ön tekerleğin takılması

1. Yan burcu sağ tekerlek göbeğine takın.
2. Ön tekerlek göbeği sensörünü (1) sol tekerlek göbeğine takın.
3. Ön tekerleği çatal kolu arasına yerleştirin ve aksı sağ çatal kolu ve tekerlek göbeği arasına sağ taraftan takın.
Fren balatalarına zarar vermemek için tekerleği takarken fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştirin.
4. Sol çatal ayağı üzerindeki uzantının (2) ön tekerlek göbeği sensöründeki yuvaya (3) oturduğundan emin olun.



(1) Ön tekerlek göbeği sensörü



(2) Uzantı

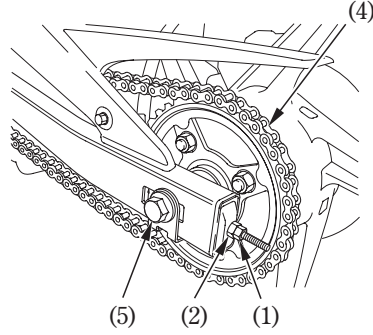
(3) Yarık

5. Ön aks somununu belirtilen torkla sıkın.
Ön aks somunu torku:
59 N·m (6,0 kgf·m, 44 lbf·ft)
6. Kablo demetini kelepçeye takın.
7. Klipsi takın.
8. Frene birkaç kez basın ve fren pedalını bıraktıktan sonra tekerleğin serbest döndüğünü kontrol edin. Tekerlek serbestçe dönmüyorsa veya fren takılıyorsa tekerleği tekrar kontrol edin.

Eğer takma işleminde tork anahtar kullanılmazsa, nasıl takılması gerektiği hakkında en kısa zamanda servisiniz ile görüşün. Yanlış takılması fren kapasitesinin düşmesine sebep olur.

Arka Tekerleğin Sökülmesi

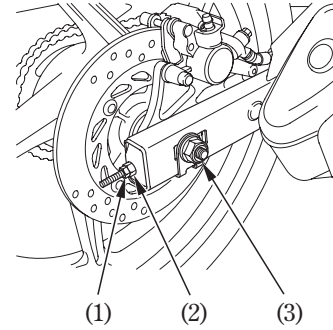
1. Motosikleti sağlam bir şekilde destekleyerek arka tekerleği yerden kaldırın.
2. Tahrik zinciri kontra somunlarını (1) ve tahrik zinciri ayar somunlarını (2) gevşetin.
3. Arka aks somununu (3) sökün
4. Tahrik zincirini (4) tahrik edilen zincir dişliden arka tekerleği ileri doğru bastırarak sökün.



- (1) Tahrik zinciri kontra somunları
(2) Tahrik zinciri ayar somunları
(4) Tahrik Zinciri
(5) Arka aks mili

5. Arka aks milini (5), yan manşonları ve arka tekerleği salıncak kolundan çıkarın.

Tekerlek motosikletten çıkarılmış durumdayken fren pedalına basmayın. Kaliper pistonu fren hidroliğinin kaybedilmesinin ardından silindirden dışarı çıkmaya zorlanacaklardır. Eğer böyle bir durum olursa, fren sistemine bakım gereklidir. Bunun için, yetkili servisimize başvurunuz.

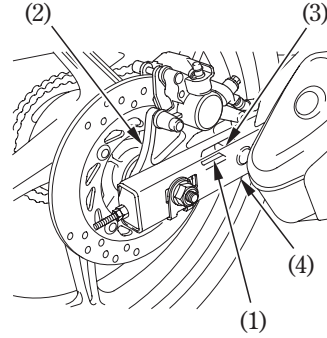


- (3) Arka aks somunu

Arka tekerleğin takılması

Arka tekerleği takmak için, sökme işleminin tersini yapın.

1. Arka aks milini, yan manşonları ve arka tekerleği salıncak koluna takın.
- Fren kaliperi braketinin (2) üzerindeki yuvanın (1) salıncak kolundaki (4) uzantıya (3) oturduğundan emin olun.



- (1) Yarık
(2) Fren kaliperi braketi
(3) Uzantı
(4) Salıncak kolu

2. Tahrir zincirini tahrik edilen zincir dişliye takın.
3. Arka aks somununu takın.
4. Tahrir zincirini ayarlayın (sayfa 93).
5. Arka aks somununu belirtilen torkla sıkın.
69 N·m (7,0 kgf·m , 51 lbf·ft)

Tekerleği takarken, fren balatalarına zarar vermek için balataların arasına fren diskini dikkatlice yerleştirin.

Frene birkaç kez basın ve fren pedalını bıraktıktan sonra tekerleğin serbest döndüğünü kontrol edin. Tekerlek serbestçe dönmüyorsa veya fren takılıyorsa tekerleği tekrar kontrol edin.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmazsa, nasıl takılması gerektiği hakkında en kısa zamanda servisiniz ile görüşün. Yanlış takılması fren kapasitesinin düşmesine sebep olur.

FREN BALATASININ AŞINMASI

Sayfa 75'teki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

Fren balatasının aşınması kullanım süresine, sürüş şekline ve yol koşullarına bağlıdır. (Genellikle balatalar ıslak ve tozlu yollarda normalden daha çabuk aşınır.)

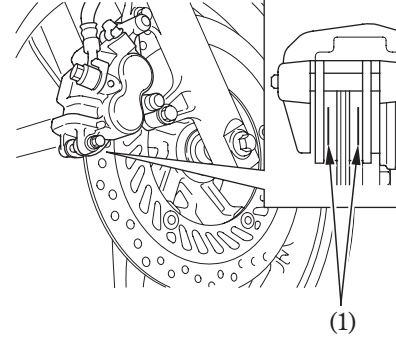
Periyodik bakımlarda balataların aşınma durumunu kontrol edin (sayfa 78).

Ön Fren

Her bir balatadaki aşınma göstergesi işaretini (1) kontrol edin.

Eğer balatalardan herhangi biri aşınma göstergesi işaretine kadar aşınmışsa, takım olarak değiştirin. Bunun için, yetkili servisimize başvurunuz.

<ÖN FREN>



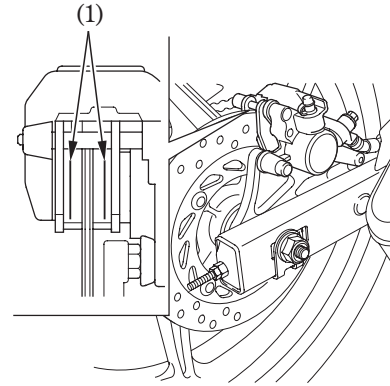
(1) Aşınma gösterge işaretleri

Arka Fren

Her bir balatadaki aşınma göstergesi işaretini (1) kontrol edin.

Eğer balatalardan herhangi biri aşınma göstergesi işaretine kadar aşınmışsa, takım olarak değiştirin. Bunun için, yetkili servisimize başvurunuz.

<ARKA FREN>



(1) Aşınma gösterge işaretleri

AKÜ

Sayfa 75'teki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

Akünüzün elektrolit seviyesini kontrol etmeniz veya saf su ilave etmeniz gerekli değildir. Çünkü akünüz bakım gerektirmeyen (sızdırmaz) türdendir. Eğer akünüz zayıfsa veya elektrolit sızdırıyorsa (zor çalıştırmaya ya da diğer elektrik problemlerine neden olacak şekilde) yetkili servisimize başvurun.

UYARI

Akü bakım gerektirmez, akü kapaklarını çıkarmak akünün hasar görmesine neden olabilir.



Akü üzerindeki bu işaret bu ürünün evsel atık olarak değerlendirilmemesi gerektiği anlamına gelir.

UYARI

Yanlış şekilde atılmış bir akü çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilir.

Akünün atılması için olan yasal düzenlemelere her zaman uyun.

UYARI

Akünün normal çalışması sırasında patlayıcı gazlar açığa çıkar.

Bu nedenle bir ateş veya kıvılcım, akünüzün sizi öldürebilecek veya ciddi şekilde yaralayacak şekilde patlamasına yol açabilir.

Aküye bakım yaparken koruyucu giysi ya da yüz koruması kullanın.

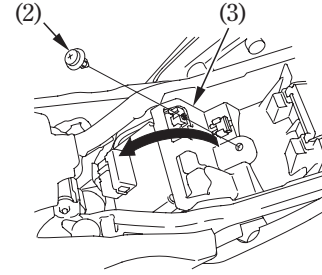
Akü (1) ön selenin altındaki akü kutusunda bulunur.

Sökülmesi:

1. Kontakın OFF konumunda olduğundan emin olun.
2. Arka ve ön seleleri sökün (sayfa 53, 54).
3. Klipsi (2) sökün ve akü kapağını (3) açın.
4. İlk önce akünün negatif (-) kutbunu (4) aküden ayırın, ardından pozitif kutbunu (+) ayırın (5).
5. Aküyü akü muhafazasından çıkarın.

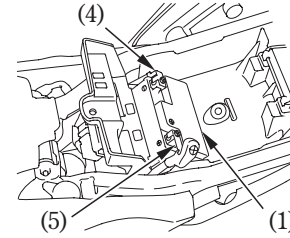
Takılması:

1. Takma işlemi için sökme işlemi ters sırayla uygulayın. Önce pozitif (+) kutup başını, sonra negatif (-) kutup başını taktığınızdan emin olun.
2. Tüm cıvataların ve bağlantı elemanlarının sağlam olduğunu kontrol edin.



(2) Klips

(3) Akü kapağı



(1) Akü

(4) Negatif (-) kutup başı

(5) Pozitif (+) kutup başı

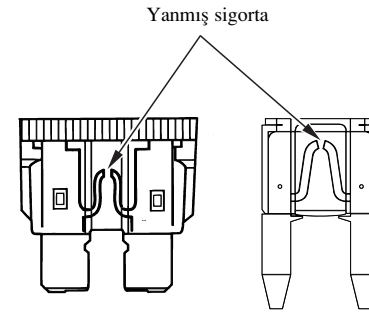
SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Sayfa 75'teki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

Eğer sık sık sigorta atıyorsa, bir kısa devre veya elektrik sisteminde aşırı yüklenme var demektir. Bunun için, servisimize başvurunuz.

UYARI

Asla belirtilenden farklı değerde sigorta kullanmayın. Aksi takdirde elektrik sisteminde motor gücünün ve ışıkların tehlikeli bir şekilde kesilmesine neden olan ciddi hasara neden olabilir veya yangın çıkabilir.

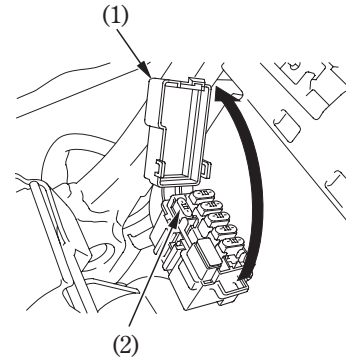


Sigorta Kutusu:

Sigorta kutusu ön selenin altında bulunur. Belirtilen sigortalar şunlardır:

10A

1. Kazara kısa devreye sebebiyet vermemek için sigortaları kontrol etmeden veya değiştirmeden önce kontak anahtarını kapatın.
2. Arka ve ön selesi sökün (sayfa 53, 54).
3. Sigorta kutusunun kapağını (1) açın.
4. Eski sigortayı çekip çıkarın ve yeni bir sigorta takın. Yedek sigorta (2) sigorta kutusu içinde bulunur.
5. Sigorta kutusu kapağını kapatın ve selesi takın.



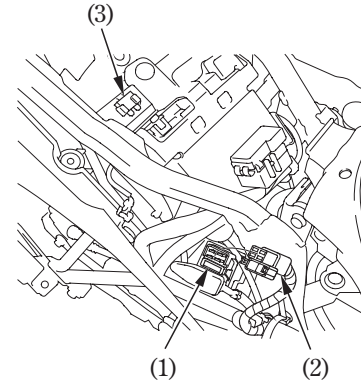
(1) Sigorta kutusu kapağı
(2) Yedek sigorta

Ana Sigorta:

Ana sigorta (1) sağ yan kapağın arkasındaki marş anahtarının üzerinde bulunur. Belirtilen sigortalar şunlardır:

30 A

1. Kazara kısa devreye sebebiyet vermemek için sigortaları kontrol etmeden veya değiştirmeden önce kontak anahtarını kapatın.
2. Arka ve ön selesi sökün (sayfa 53, 54).
3. Sağ orta grenajı sökün (sayfa 58).
4. Sağ yan kapağı (sayfa 59) sökün.
5. Marş anahtarı ile kablo konnektörünü (2) ayırın.
6. Eski sigortayı çekip çıkarın ve yeni bir sigorta takın. Yedek ana sigorta (3) akü kapağına tutturulmuştur.
7. Konnektörü yeniden bağlayın
8. Kalan parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takın.



(1) Ana sigorta

(2) Kablo konnektörü

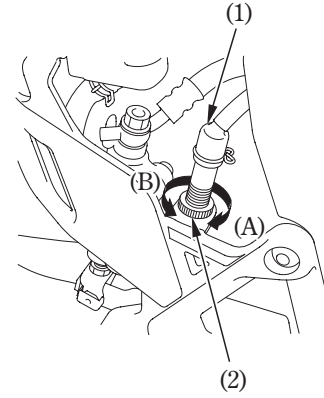
(3) Yedek ana sigorta

FREN LAMBASI SVİCİ AYARI

Sayfa 75'teki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

Motorun arkasında sağ taraftaki arka fren lambası düğmesinin (1) çalışmasını zaman zaman kontrol edin.

Adjustment is done by turning the adjusting nut (2). Eğer düğme çok geç çalışırsa somunu (A) yönünde ve eğer düğme çok erken çalışırsa (B) yönünde çevirin.



- (1) Fren lambası svici
- (2) Ayar somunu

AMPUL DEĞİŞTİRME

Sayfa 75'teki Güvenlik Önlemleri'ne bakınız.

Far ampülü, far ON konumdayken çok fazla ısınır ve far OFF konumuna alındıktan sonra bir süre sıcak kalır. Servis işleminden önce soğumasını bekleyin.

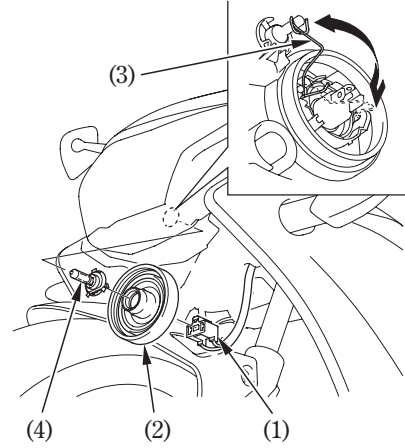
Far ampulünde parmak izi olmamasına dikkat edin, aksi takdirde ampulde sıcak noktalar oluşabilir bu da ampulün arızalanmasına neden olabilir.

Ampülü değiştirirken temiz eldiven giyin. Ampule çıplak elle dokunursanız, zamanından önce arızalanmaması için ampülü alkolle nemlendirilmiş bir bezle temizleyin

- Ampülü değiştirirken kontağın kapalı olduğundan emin olun.
- Belirtilen değerdeki ampullerin dışında ampul kullanmayın.
- Yeni ampul taktıktan sonra yanıp yanmadığını kontrol edin.

Far Ampulü

1. Konnektörü (1) çevirmeden dışarı çekin.
2. Toz kapağını (2) sökün.
3. Pimi (3) aşağı doğru bastırınız ve ampulü (4) çevirmeden çekip çıkarınız.
4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampul takın.



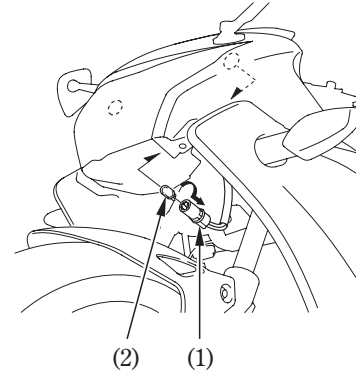
(1) Konnektör
(2) Toz kapağı

(3) Pim
(4) Ampul

Park Lambası Ampulü

Sağ ve sol park lambası ampullerinin değiştirilmesi de aynı yolla yapılabilir.

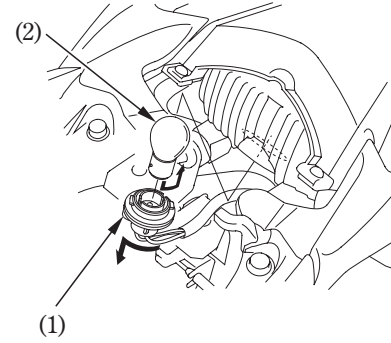
1. Duyu (1) saatin tersi yönünde çevirip çıkarın.
2. Ampulü (2) çevirmeden dışarı çekin.
3. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampul takın.



(1) Duy
(2) Ampul

Fren Lambası/Arka Lamba Ampulü

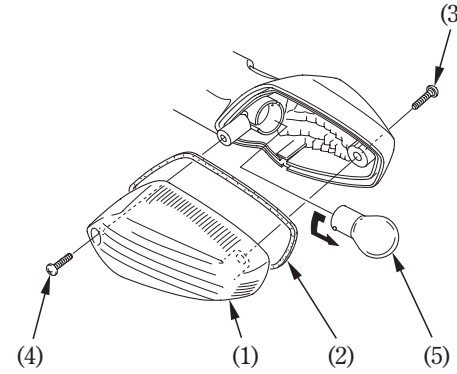
1. Arka seleyi (sayfa 53) çıkarın.
2. Duyu (1) saatin tersi yönünde çevirip çıkarın.
3. Ampulü (2) hafifçe bastırın ve saatin tersi yönünde çevirin.
4. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampul takın.
5. Arka seleyi yerine takın.



(1) Duy
(2) Ampul

Ön/Arka Sinyal Lambası Ampülü

1. A (3) ve B (4) vidalarını sökerek sinyal camlarını (1) ve cam grubunu (2) çıkarın.
2. Ampülü (5) hafifçe bastırın ve saatin tersi yönünde çevirin.
3. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampul takın.
 - Sadece sarı ampul kullanın.
4. Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takın.

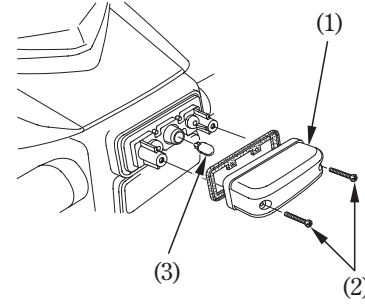


(1) Cam
(2) Cam grubu
(3) A vidası

(4) B vidası
(5) Ampul

Plaka Lamba Ampulü

1. Vidaları (2) sökerek plaka lambası kapağını (1) çıkarın.
2. Ampulü (3) çevirmeden dışarı çekin.
3. Sökme sırasının tersini izleyerek yeni bir ampul takın.
4. Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takın.



- (1) Plaka lambası kapağı
(2) Vidalar
(3) Ampul

TEMİZLİK

Motosikletiniz boyalı yüzeylerini korumak için düzenli olarak temizleyiniz ve hasar, aşınma ya da yağ, soğutma suyu veya fren hidroliği kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.

Motosiklet veya otomobil yüzeyleri için özel olarak hazırlanmamış ürünleri kullanmaktan kaçınınız. Bu maddelerin içerdiği ağır deterjanlar ve kimyasal çözücüler, motosikletinizdeki metal, boyalı, plastik yüzeylere zarar verirler.

Motosikletinizi temizlemeden önce motor ve egzoz sisteminin soğumasını bekleyin.

Yüksek basınçlı suyu (oto yıkama yerlerinde kullanılır) kullanmanızı tavsiye etmiyoruz.

UYARI

Yüksek basınçlı su (veya hava) motosikletin bazı parçalarına zarar verebilir.

Motosikletin Yıkınması

1. Kaba kiri temizlemek için motosikleti soğuk su ile iyice yıkayın.
2. Soğuk su kullanarak motosikleti bir sünger veya yumuşak bez ile silin.
Suyu susturucu çıkışlarına veya elektrik aksamlara doğru tutmaktan kaçının.
3. Plastik parçaları yumuşak deterjan ve su solüsyonu kullanarak kumaş veya sünger ile temizleyin. Kirlenmiş bölgeyi sık sık temiz su ile durularak nazikçe ovun.
Fren hidroliğini veya kimyasal solventleri motosiklette kullanmayın.
Bu maddeler plastik ve boyalı yüzeylere hasar verir.

Motosikleti yıkadıktan hemen sonra far camının iç kısmı buharlanabilir. Far camının iç kısmındaki nem birikimi uzun far açıldığında zamanla kaybolacaktır. Farı açık tutarken motoru çalıştırın.

4. Motosikleti deterjanlı su ile temizledikten sonra bol su ile iyice durulayın. Fazla miktardaki deterjan kalıntıları alüminyum alaşımlı parçaları aşındırabilir.
5. Motosikleti kurulayın, motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalıştırın.
6. Motosikletinizle yola çıkmadan önce frenleri test edin. Normal fren performansını elde edene kadar birkaç kez frene basmanız gerekebilir.
7. Motosikleti yıkamanızın ve kurutmanızın ardından tahrik zincirini derhal yağlayın.

Motosikletin yıkanmasından hemen sonrasında fren kabiliyetinde önemli oranda düşüş meydana gelebilir.
Olası kazaları önlemek için daha uzun bir fren mesafesi bırakın

Son Rötüşlar

Motosikletinizi temizledikten son adım olarak sonra ticari olarak satılan bir sprej temizleyici/parlatıcı veya kaliteli bir sıvı veya pasta cila kullanmayı düşünün. Sadece aşındırıcı olmayan, özel olarak motosiklet ve araçlar için üretilmiş parlatıcı veya cila kullanın. Parlatıcı veya cilayı kutularının üzerindeki talimatlara uygun olarak sürün.

Yol Tuzunun Temizlenmesi

Kış aylarında yollarda kullanılan yol tuzları ve deniz suyundan gelen tuz paslanmaya sebep olur. Tuzlu su içerisinden ve Tuzlanmış yoldan geçmesinin ardından motosikletinizi aşağıdaki gibi yıkayın.

1. Soğuk su kullanarak motosikletinizi silin (sayfa 119).

Sıcak su kullanmayın.
Bu tuzun etkisini artırır.

2. Motosikleti kurulayın ve metal yüzeylerin cila-landığından emin olun.

Boyalı Alüminyum Jantın Bakımı

Alüminyum; kir, çamur veya yoldaki tuzdan paslanabilir. Böyle yollarda motosiklet kullandıktan sonra tekerlekleri temizleyin. Temizlemek için ıslak bir sünger ve yumuşak deterjan kullanın. Sert fırçalar, tel sünger veya aşındırıcı kimyasal bileşenler içeren temizleyiciler kullanmayın.

Yıkadıktan sonra, bol suyla durulayın ve temiz bir bezle kurulayın.

Mat Boyalı Yüzeylerin Temizlenmesi

Yumuşak bir bez ya da süngerle ve bol suyla mat boyalı yüzeyleri temizleyin. Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayın.

Mat yüzeyleri temizlemek için nötr deterjan kullanın.

Bileşik içeren cilalar kullanmayın.

Egzoz Borusu ve Susturucunun Bakımı

Egzoz borusu ve susturucu boyalı olduğunda, piyasada bulunabilen aşındırıcı mutfak temizlik maddeleri kullanmayınız. Egzoz borusu ve susturucudaki boyalı yüzeyleri temizlemek için nötr deterjan kullanınız. Egzoz borunuzun ve susturucunuzun boyalı olup olmadığından emin değilseniz, servisimize başvurunuz.

DEPOLAMA REHBERİ

Motosikletin uzun bir süre boyunca kullanılmamasından kaynaklanan arıza ve problemlerin asgari seviyeye indirilmesi belirli bir takım işlemlerin uygulanmasını gerektirmektedir. Ayrıca motosikleti depoya almadan ÖNCE gerekli tamiratların yapılması da gerekir. Aksi halde bu durum geçen zaman içerisinde motosikleti depodan çıkardığınızda yapmanız gereken tamiratları unutmanıza neden olabilir.

SAKLAMA

1. Motor yağını değiştirin.
2. Soğutma sisteminde %50 oranında antifriz bulunduğundan emin olun.
3. Piyasadan temin edilecek bir el sifonu veya benzer bir yöntemle, yakıt deposundaki benzini uygun bir kaba boşaltın. Deponun içine aerosol pas önleyici yağ püskürtün. Yakıt depo kapağını takın.

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Benzin alırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurun, sigara, ateş ya da kıvılcımla yaklaşmayın.
- Depoyu açık havada doldurun.
- Dökülmüş benzini hemen silin.

4. Silindirdeki paslanmayı önlemek için aşağıdakileri uygulayın:

- Buji kepini bujilerden sökün. Buji kepini, bir bant veya iple bujiden uzak tutmak amacıyla, uygun gövde parçalarına bağlayın.
- Bujileri motordan çıkarın. Bujiyi buji kepine bağlamayın.
- Bir yemek kaşığı (15 – 20 cm³) temiz motor yağını her bir silindirin içine dökün ve buji deliğini temiz bir bezle kapatın.
- Marşa birkaç defa basarak yağın dağılmasını sağlayın.
- Bujiyi ve buji kepini tekrar takın.

5. Aküyü sökün. Aküyü donmayacağı ve doğrudan güne. ışığı almayacağı bir yerde depolayın. Ayda bir kez aküyü yavaş şarja bağlayın.
6. Motosikleti yıkayıp kurulayın. Tüm boyalı yüzeyleri cilalayın (mat boyalı yüzeyler hariç). Krom kısımlarına pas önleyici yağ sürün.
7. Tahrik zincirini yağlayın (sayfa 96).
8. Lastikleri tavsiye edilen basınç değerine kadar şişirin. Tekerleklerin altına takoz koyarak, motosikletinizin yerden temasını kesin.
9. Motosikletinizin üzerini örtün. (Plastik veya hava geçirmeyen örtü kullanmayın) ve nem oranı düşük ve günlük sıcaklık değişimi az olan, ısıtılmayan bir yerde depolayın. Motosikleti depoladığınız yerin direkt güne. ışığı almayan bir yer olmasına dikkat edin.

SAKLAMA KONUMUNDAN ÇIKARILMASI

1. Örtüyü açıp motosikletinizi temizleyin.
2. Depolamanın üzerinden 4 aydan fazla süre geçmiş ise motor yağını değiştirin.
3. Gerekli ise aküyü şarj edin. Aküyü takın.
4. Yakıt deposu içerisinde bulunan paslanma önleyici yağın fazla olan miktarını akıtın. Yakıt deposunu yeni benzin ile doldurun.
5. Kullanım öncesi kontrollerinin tamamını yapın (sayfa 62).
Trafikten uzak bir alanda düşük bir hızla motosikleti test edin.

BEKLENMEDİK PROBLEMLERİN ÇÖZÜMÜ

KAZA DURUMUNDA

Bir kaza sonrasında kişisel emniyet sizin birinci önceliğinizdir. Eğer siz veya başka birisi yaralanırsa, yaralanmanın şiddetini ve sürüşe devam etmenin emniyetli olup olmadığını değerlendirmek için zaman ayırın. Gerekliyse acil yardımı arayınız. Eğer kazaya başka birisi veya başka bir araç dahil olduysa ilgili kanunlara ve düzenlemelere uyun.

Emniyetli bir şekilde sürüşe devam edebileceğinize karar verdiğinizde, ilk olarak motosikletin durumunu değerlendirin. Motor çalışıyorsa durdurun; sıvı sızıntısı olup olmadığına bakın ve önemli yerlerdeki somunların ve cıvataların sıkılıklarını ve gidon kolunu, kumanda kollarını, frenleri ve tekerlekleri vs. kontrol edin.

Küçük bir hasar varsa veya olası hasardan emin değilseniz yavaşça ve dikkatlice sürün. Bazen, çarpışma hasarı gizlenilir veya hemen görünmez, bu yüzden motosikletinizi en kısa zamanda bir yetkili servise kontrol ettirmelisiniz. Ayrıca, ciddi kazalardan sonra şasiyi ve süspansiyonu yetkili servisimize kontrol ettirin.

TEKNİK ÖZELLİKLER

BOYUTLAR

Toplam uzunluk	1.985 mm
Toplam genişlik	710 mm
Toplam yükseklik	1.135 mm
İki tekerlek arasındaki mesafe	1.310 mm

KAPASİTELER

Motor yağı	Boşaltmadan sonra	1.0 lt
	Sökmeden sonra	1.3 lt
Yakıt deposu		13.0 lt
Soğutma sistemi kapasitesi		1.0 lt
Yolcu kapasitesi		Sürücü ve bir yolcu
Maksimum ağırlık kapasitesi		180 kg ... KO tipi hariç
		149 kg ... KO tipi

MOTOR

Çap ve strok

58 x 47.2 mm

Kompresyon oranı

11.0:1

Silindir hacmi

125 cm³

Buji

Standart:

CR8E (NGK) veya

U24ESR – N (DENSO)

Uzun süreli yüksek hızda

CR9E (NGK) veya

sürüş:

U27ESR – N (DENSO)

Buji tırnak aralığı

0.70-0.80 mm

Rölanti devri

1.450 ± 100 dev/dak

Subap aralığı (Soğuk)

Emme 0.06 mm

Egzoz 0.27 mm

ŞAŞI VE SÜSPANSİYON

Kaster açısı	25°
İz	90 mm
Lastik ebadı, ön	100/80 – 17M/C 52P IRC RX-01F
Lastik ebadı, arka	130/70 - 17M/C 62P IRC RX-01R
Lastik tipi	bias katlı, şambriyelsiz

ŞANZİMAN

Primer redüksiyon	3.350
Dışlı oranı, 1.Vites	3.454
2. Vites	1.941
3. Vites	1.450
4. Vites	1.173
5. Vites	1.041
6. Vites	0.923
Son redüksiyon	2.933 ... KO tipi hariç 2.866 ... KO tipi

ELEKTRİK SİSTEMİ

Akü
Jeneratör

12 V – 5AH (10HR) / 5.3Ah (20HR)
0.25 kW/5.000 dev/dak

LAMBALAR

Far
Fren lambası/arka lamba
Sinyal lambası Ön
Arka
Park lambası
Plaka lambası
Boş vites göstergesi

12 V – 60/55W
12 V – 21/5 W
12 V – 21 W x 2
12 V – 21 W x 2
12 V – 5 W x 2
12 V – 5 W
12 V – 1.7 W

SİGORTA

Ana sigorta
Diğer sigortalar

30A
10A

KATALİTİK KONVERTÖRLER

Bu motosiklet katalitik konvertör ile donatılmıştır. Katalitik konvertör, katalitik görevini üstlenen ve böylece metal yüzeylere zarar vermeden egzoz gazlarının kimyasal reaksiyonlara dönüşmesini artıran değerli metaller içerir.

Katalitik konvertörler HC, CO ve NOx üzerinde etki eder. Değiştirilen parçalar orijinal Honda markalı parçalar veya benzerleri olmalıdır.

Katalitik konvertör kimyasal reaksiyonun meydana gelmesi için yüksek sıcaklıkta çalışmak zorundadırlar. Kendisine yakın olan her türlü yanıcı maddeyi ateşe verebilir. Motosikletinizi yüksek çimlerden, kuru yapraklardan veya yanıcı başka maddelerden uzakta park ediniz.

Arızalı katalitik konvertörler hava kirliliğine katkıda bulunur ve motorunuzun performansını düşürebilir. Motosikletinizin katalitik konvertörünü korumak için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Her zaman kurşunsuz benzin kullanın. Çok küçük miktarda bile olsa, kurşunlu benzin katalitik metalleri kirleterek katalitik konvertörü çalışmaz duruma getirebilir.
- Motoru iyi çalıştırma koşullarında muhafaza edin.
Zayıf performansla çalışan motor, konvertörün veya motosikletin hasar görmesine sebep olacak şekilde katalitik konvertörün hararet yapmasına sebep olabilir.
- Eğer motorunuz tekliyorsa, erken ateşleme yapıyorsa, bayılıyorsa veya başka bir sebepten dolayı düzgün şekilde çalışmıyorsa, kenara çekin ve motoru durdurun. Motosikletinizi mümkün olan en kısa zamanda servise götürün.

HONDA
The Power of Dreams



3TKTYB300

Honda Türkiye A.Ş.
Şekerpınar Mh. Yanyol Sk. No: 1
41420 Çayırova Kocaeli