

KULLANIM KILAVUZU

LÜTFEN BU KİTAPÇIĞI DİKKATLİCE OKUYUN.

KİTAPÇIKTA ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ BULUNMAKTADIR.

www.kamabyreis.com



BENZİNLİ JENERATÖR

MONOFAZE (220V)

KGL3500C, KGL3500CE,
KGL5000CE, KGL8000CE,
KGL10000CE



TRİFAZE (400V)

KGL8000CE3, KGL10000CE3

İÇİNDEKİLER

TALİMATLAR.....	2
GÜVENLİK ETİKET TANIMLARI.....	3
KULLANIM AMACI, RİSKLER.....	4
GÜVENLİK UYARILARI.....	5-6
PARÇALAR VE BİLEŞENLER GİRİŞ	7
ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE DENETİM.....	8-10
JENERATÖRÜN BAŞLATILMASI.....	11
ELEKTRİK BAĞLANTISI.....	12-14
JENERATÖRÜN DURDURULMASI	15
DENETİM VE BAKIM.....	16-19
JENERATÖRÜN DEPOLANMASI.....	19-20
SORUN GİDERME.....	20-21
ELEKTRİK ŞEMASI	22
GENEL TEKNİK VERİLER.....	23
YETKİLİ MERKEZ SERVİS.....	24

TALİMATLAR

1. Çocukların jeneratörden uzak tutulması gerekmektedir.
2. Jeneratör çalışırken motora ve susturucuya dokunmayınız. Lütfen jeneratör üzerindeki uyarı etiketlerine dikkat ediniz.
3. Elektrik ekipmanı (kablo ve fiş bağlantı bileşeni dahil), çalıştırmadan önce iyi durumda olmalıdır.
4. Yeni sigorta, aynı seviyede performansa, özelliklere ve değiştirilmeden önceki parametrelerin aynısına sahip olmalıdır.
5. Yüksek mekanik gerilimden dolayı, sadece kauçuk kılıf kabloları veya parite ürünleri kullanılmasına izin verilmektedir.
6. Uzatma kablosu veya mobil dağıtım kabinleri kullanıldığında, 1.5 milimetre kare kesitli kablo 25 metreden uzun olmamalıdır ve 2.5 milimetre kesit için kablo, 50 metreden uzun olmamalıdır. Jeneratör gücüne uygun kesitte kablo kullanılmalıdır.
7. Starter mekanizmasıyla, dönüş yönünün aniden değişmesi tehlikesi önlenmelidir.
8. Standart çalışma koşullarında, jeneratör sadece nominal güçte çalıştırılabilir. Çalışma koşulları standart değilse, jeneratör düşük güçte çalıştırılmalıdır. Sıcaklık, yükseklik ve nem standart çalışma koşullarından daha yüksek olduğunda, jeneratör gücü azaltacaktır.
9. Jeneratörün kontrol edilmesinden ve bakımından önce, motor durdurulmalıdır. Motorun yanlışlıkla çalıştırılmamasından emin olmak için bujiyi ve anahtarı sökünüz. Ardından, planlanan onarım takviminde jeneratörü kontrol ediniz ve bakımını yapınız. (Yetkili servisler ile iletişime geçiniz).
10. Günlük bakım ve temizlik haricinde, kontrol, bakım ve arıza işleri yetkili bir kişi tarafından yapılmalı ve talep edilen bileşenleri kendileri tarafından birleştirilmelidir.
11. Yeni veya revizyon yapılan makine, en az 30 saatlik alıştırma periyoduna uyulmalı ve yüklenilen güç nominal gücün %75'ini geçmemelidir.
12. Jeneratörünüze doğru cinsten ve yeterli miktarda yağ, yakıt doldurmadan çalıştırmayın.
13. Garanti süresindeki cihazlar yetkili servisler tarafından bakım ve onarımları yapılmalıdır. Ürün üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayın, yetkisiz kişilerce yapılan değişiklikler sebebiyle ürününüz garanti dışı kalır

GÜVENLİK ETİKET TANIMLARI

	Dikkat		Elektrik Çarpma Riski
	Ateşle Yaklaşmayınız		Hareketli Parçaları Çıkarmayınız.
	Kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyunuz		Yağmurda Kullanmayınız. Yıkama Makinası ile Yıkamayınız.
	Topraklama Terminali		Havalandırmaz Yerlerde Kullanmayınız. Ölüm Riski
	Yağı Kontrol Ediniz. SEA 15W40		Yangını Yağ veya Su ile Söndürmeyiniz.
	Emniyet Mesafesi		Zehirli Egzoz Gazı Ölüm Riski
	Gürültüye Karşı Koruma		Sıcak Yüzey
	Denetimsiz bir Şekilde, bir Çocuğun Cihazı Çalışmasına İzin Vermeyiniz.		Yakıt Doldururken Taşırmayınız. Yakıt Doldurmadan önce Jeneratörü Durdurmayı Unutmayınız.
	AB sınırlarında, bu sembol ürünün atık olmadığını, değerli geri dönüştürülebilir atık malzemeler içerdiğini göstermektedir. Geri dönüşüm işlemi, çevreye yönelik olarak yapılmalıdır. Bu nedenle atıkları, uygun toplama sistemlerinde bertaraf edin.		
	Jeneratör Çıkışı Şebeke Prizine Bağlamayın.		

Kullanım Amacı

Jeneratörler,dört zamanlı benzinli motorlu, AC, 50Hz 12V DC çıkışlı portatif jeneratörlerdir.

Benzinli jeneratör seti geçici güç kaynağı için uygundur.Sürekli güç kaynağı olarak kullanılmaz.Sadece iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırılmalıdır. Ürün, talimatlara uygun olarak ev,işyeri vb.kullanım için tasarlanmıştır; ticari kullanım gibi tüm uygulamalar kapsam dışıdır. Kötü kullanımdan kaynaklanan hasar veya yaralanmalarda kullanıcı/operatör sorumludur;üretici sorumlu değildir.Kullanım amacının bir kısmı, kılavuzdaki güvenlik ve çalıştırma talimatlarının da dikkate alınmasını gerektirmektedir.

Bu makineyi kullanan kişiler, talimatlara ve olası tehlikelere karşı bilgi sahibi olmalıdır.Ayrıca, mevcut güvenlik kuralları kesinlikle gözetilmelidir.Diğer genel güvenlik kuralları dikkate alınmalıdır.Üreticinin yükümlülüğü ve herhangi bir hasar dahil olmak üzere,jeneratörlerde yapılan değişiklikler garantinin geçersiz kalmasına neden olacaktır.jeneratör sadece açık havada veya yeterli havalandırılmalı bir odada çalıştırılmalıdır.

Riskler

Düzgün kullanıldığında dahi jeneratörde her zaman için risk olacaktır. Kullanım sırasında aşağıdaki potansiyel tehlikeler söz konusu olduğunda dikkat edilmelidir.

Dumanların solunması (zehirlenme tehlikesi)

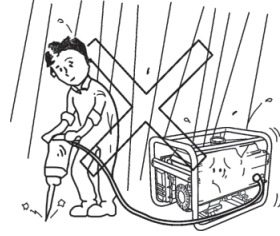
- Sıcak yüzeyler ve egzoz sistemi ile temas etmeyiniz (yanık tehlikesi)
- Talimatlara uyulmaması nedeniyle işitme bozukluğu yaşanılabilir.
- Benzin/yağ , cilt ile temas edilmemeli
- Benzin solunması tehlikelidir.

1. Güvenlik Uyarıları



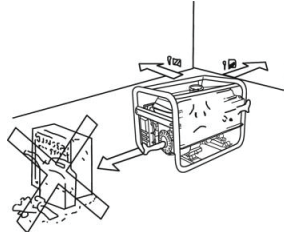
- ◀ Jeneratörü asla içerde veya kötü havalandırılmış bir alanda çalıştırmayınız.

- ▶ Jeneratörü ıslak iklim koşullarında çalıştırmayın (yağmur, kar).



- ◀ Jeneratör şebeke(güç kaynağı)kesilmediğinde ve kutup değıştirici şalter olmadan asla ev güç devresine bağlamayınız.

- ▶ Yanıcı maddelerden en az 1,5 m uzak tutunuz.





► Yakıt doldururken sigara içmeyiniz. Ateşle yaklaşmayın.

► Yakıt doldururken taşımayınız.



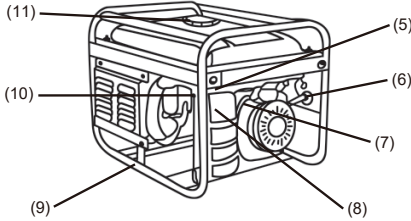
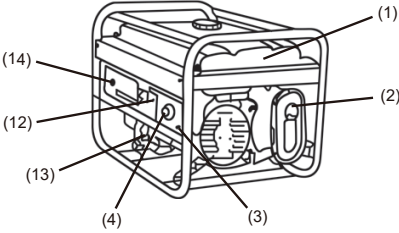
◄ Yakıt doldurmadan önce jeneratörü durdurmayı unutmayınız.

Diğerleri:

- Motor çalışırken veya sıcakken susturucu (egzoz) kapağına dokunmayın.
- Jeneratöre elinizle ya da kendisi nemliyken dokunmayınız, kısa devre ya da elektrik çarpması olabilir.
- Jeneratörü, yetkili olmayan kişilerin çalıştırmasına izin vermeyiniz.
- Güvenlik ayakkabıları ve uygun kıyafetler kullanınız.
- Jeneratör çalışırken çocukları ve evcil hayvanları jeneratörden uzak tutunuz.

2. Parçalar ve Bileşenler Giriş

Model: 4 zamanlı Jeneratör setleri



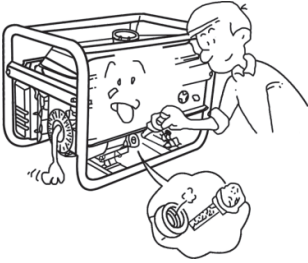
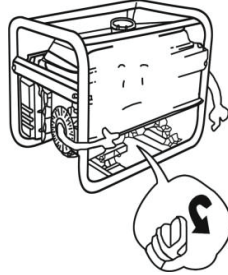
- (1) Yakıt tankı
- (2) Susturucu (egzoz)
- (3) Topraklama terminali
- (4) AC priz / fiş
- (5) Karbüratör gaz kolu
- (6) Başlangıç kolu (starter)
- (7) Yakıt musluğu
- (8) Hava filitresi
- (9) Boru çerçeve (şase)
- (10) Buji
- (11) Yakıt deposu kapağı
- (12) Kesici (on / off anahtar)
- (13) Yağ göstergesi/Yağ çubuğu
- (14) Başlangıç şalteri (kontak)

3. Çalıştırmadan Önce Denetim

34-1. Yağ

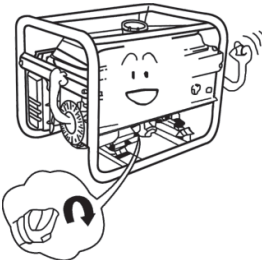
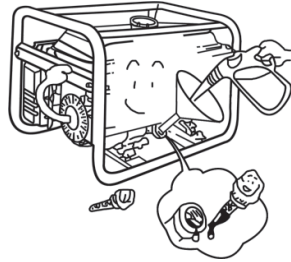
Başlamadan önce yağ seviyesini kontrol ediniz.

- ① Yağ doldurma göstergesini (yağ çubuğu) çıkarın ve temiz bir bezle temizleyin.



- ② Ölçüm çubuğunu vidasız bir şekilde geri takın ve yağ seviyesini kontrol edin.

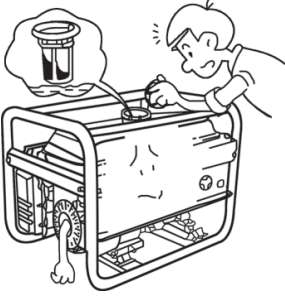
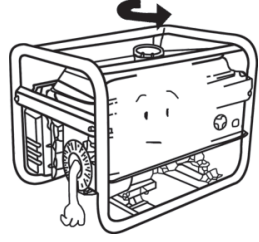
- ③ Yağ seviyesinin alt sınırın altında olması durumunda, yağı üst sınıra kadar doldurunuz.



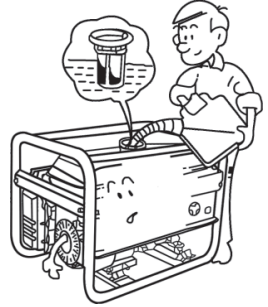
- ④ Yağ çubuğunu yeniden takın.

3-2. Yakıt

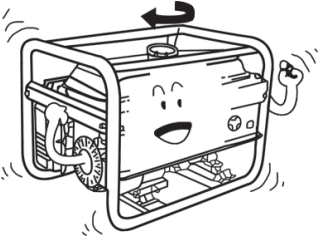
- ① Yakıt kapağını açın.



- ② Yakıt seviyesini ve filtresini kontrol edin ve gerekirse tekrar yakıt doldurun.



- ③ Yakıt deposu üst seviyesine kadar yakıt doldurun.

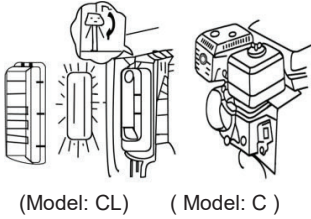


- ④ Yakıt depo kapağını yeniden takın.

3-3. Hava filtresi temizliği

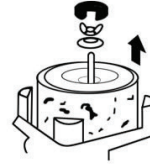
① Klipsi gevşetin ve hava filtresi muhafazasını çıkarın. (Model: CL)

Kelebek somunu gevşetin ve hava filtresi kapağını çıkarın. (Model: C)



(Model: CL)

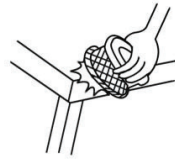
(Model: C)



② Kanat-somununu ve pulunu gevşetin ve elemanı çıkarın.



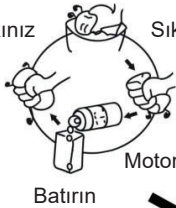
③ Birincil ve ikincil elemanları ayırın.



④

Yıkayın

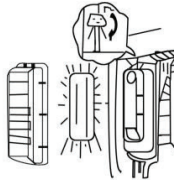
Sıkınız Sıkınız



Batırın

Motor tipi

⑤ Elemanı kapatın ya da basınçlı havayla üfleyin



(Model: CL)



(Model: C)

Gereken durumlarda hava filtresi elemanını değiştirin
(Her iki model için)

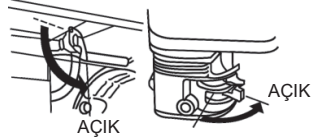
4. Jeneratörün Başlatılması

5-1. Tüm yükleri AC fişinden çıkarın ve KESİCİYİ kapatın.



(Model: CL,C)

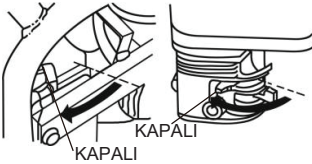
5-2. Yakıt musluğuunu “AÇIK” konumuna getiriniz.



(Model: CL)

(Model : C)

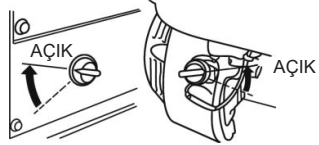
5-3. Jigle Kolunu “KAPALI” konuma getiriniz.



(Model: CL)

(Model : C)

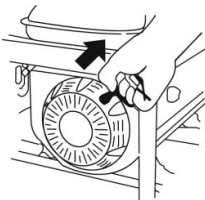
5-4. Motor anahtarını “AÇIK” konumuna getirin.



(Model: CL)

(Model : C)

5-5. Direnç hissedilene kadar marş kolunu çekiniz; ardından hızlıca çekiniz.



5-6. Jeneratör çalıştıktan sonra kademeli olarak jigle kolunu “AÇIK” konumuna getiriniz.



(Model: CL)

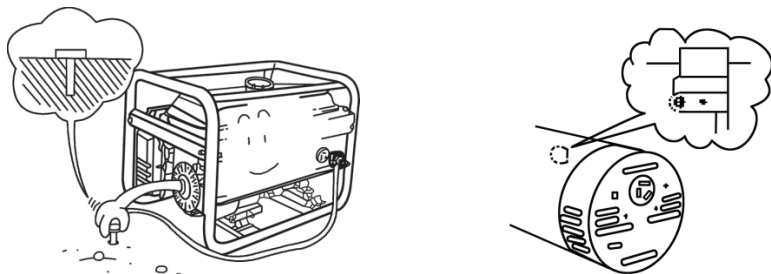
(Model: C)

5. Elektrik Bağlantısı

DİKKAT

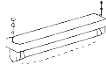
★ Jeneratörün iyi çalışması için lütfen aşağıdaki talimatlara uyunuz:

5-1. Elektrik çarpmasını önlemek için jeneratörü topraklayınız:

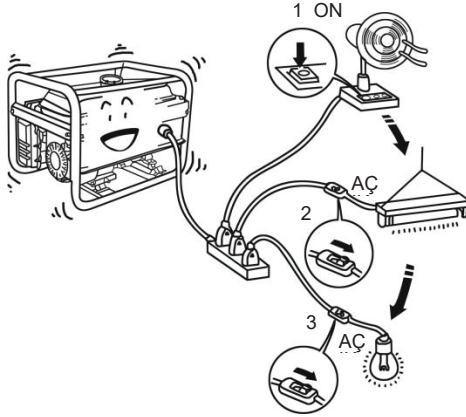


(Model: CL ve C)

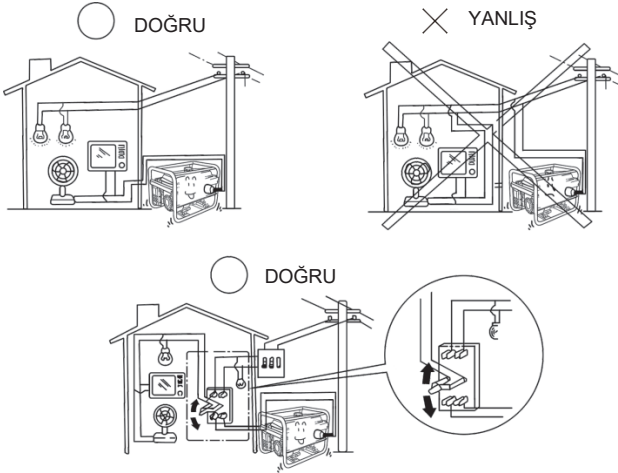
5-2. Elektrik tüketimi için cihazlara bakınız:

Cihaz Tipi	Watt Değer Katsayısı		Örnek Cihaz	Referans Değerler		
	Başlangıç (Demeraj)	Sürekli		Cihaz Gücü	Başlangıç (Demeraj)	Sürekli
Rezistanlı Cihazlar (Ampul veya Isıtma gibi)	X1	X1	 Ampul  TV	 Ampul 100W	100VA(W)	100VA(W)
Gazlı Aydınlatma	X2	X1.5	 Floresan Lamba	 40W Floresan Lamba	80VA(W)	60VA(W)
Elektrik Motorlu Cihazlar	X3-5	X2	 Buzdolabı  Vantilatör	 Buzdolabı 150W	450-750 VA(W)	300VA(W)

5-3. Jeneratör 2'den fazla cihaza güç sağlıyorsa, önce en yüksek akım olmak üzere tek tek başlattığınızdan emin olunuz.

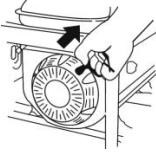


DİKKAT: Jeneratörü ev güç devresine bağlamayın. Bu bağlantı gerektiğinde, yetkili kişiler tarafından yapılmalıdır. Jeneratör ve ev güç devresi arasında yanlış bağlantı yapılması, jeneratörün, ev tesisatı hasar görmesine ve hatta yangına neden olabilir.

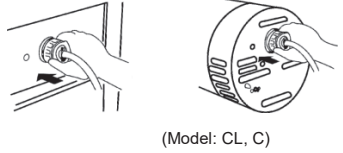


5-4. AC elektrik bağlantısı

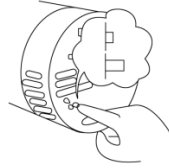
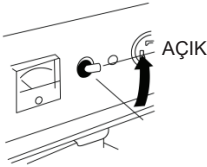
1. Jeneratörün başlatılması



2 Cihazları bağlayınız.



3. Kesici (Anahtarı) açın veya AC koruyucuyu aşağı doğru bastırın.



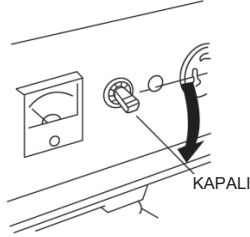
5-5. DC Uygulama

DC terminali sadece 12V 40Ah kadar otomotiv tipi bataryaların şarj edilmesi için kullanılabilir.

- Akü şarj çıkışındaki uçların kırmızı ucunu pozitif (+) kutup, siyah ucu ise negatif (-) kutup olmak üzere şarj etmek istediğiniz aküye bağlayabilirsiniz.
- Akü şarj ederken ilk önce (+) kutup bağlanmalı. Şarj işlemi bittiğinde ilk önce akünün (-) kutubu çıkarılmalıdır.
- Şarj kablolarını tersine çevirmeyin, aksi takdirde jeneratör ve/veya pil ciddi şekilde hasar görebilir.
- Kablonun serbest uçlarının birbirine temas etmesine izin vermeyin, aksi halde kısa devre olabilir.
- Yüksek kapasiteli bir bataryanın şarj edilmesi için aşırı akım gerekir (değer deşarj durumuna bağlı olarak değişir) ve DC akımın sigortası atar.
- Aküler patlayıcı gazlar üretir. Kıvılcım, alev ve sigaradan uzak tutunuz.
- Kıvılcım oluşmasını önlemek için şarj kablolarını her zaman için önce aküye, ardından jeneratöre bağlayın. Bağlantıyı keserken önce jeneratördeki kabloları çıkarınız.
- Aküyü iyi havalandırılmış bir yerde şarj edin.
- Şarj etmeden önce kapağı akünün her hücrelerinden çıkarın elektrolit sıcaklığı 45°C'yi aşarsa şarj etmeyi bırakın.

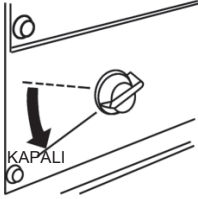
6. Jeneratörün Durdurulması

6-1. Kesiciyi kapatın.

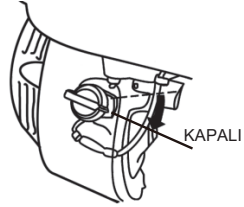


(Model: CL, C)

6-2. Motor anahtarını kapatın.

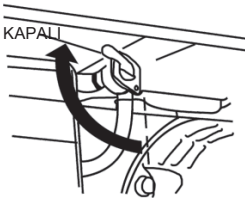


Model: CL

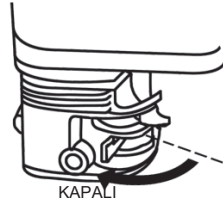


Model: C

6-3. Yakıt musluğuunu kapatın.



(Model: CL)



(Model: C)

NOT: Acil durumda, jeneratörü durdurmak için motor anahtarını “KAPALI” konumuna getiriniz.

UYARI Ağır yük altında iken jeneratörü asla yüksek hızda durdurmayınız, aksi takdirde hasar meydana gelebilir.

7. Denetim ve Bakım

DİKKAT

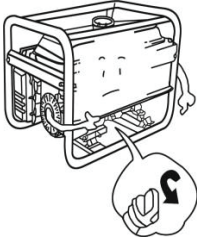
Jeneratörün güvenli, doğru ve uzun süreli çalışmasını sağlamak için günlük ve düzenli kontrol önemlidir. Kontrol ve bakım yaparken düzenli denetim tablosuna bakınız.

Denetim  Değiştirme  Temizleme  Ayarlama 

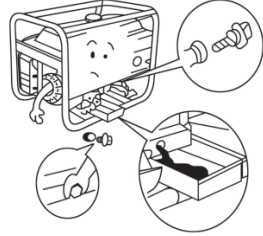
Bakım Dönemi		 Günlük kontrol	 ilk 20 saatte	 50 saatte bir veya yılda bir	 100 saatte ya da yılda bir	 200 saatte ya da yılda bir
Bakım Parçaları						
Yağ kontrol						
Motor yağı						
Hava filtresi	 					
Yağ Filtresi						
Yakıt filtresi						
Buji						
Sibap ayarı						
Silindir kapağını temizleyiniz						
Yakıt tankı temizleyiniz		Her 2 yılda bir veya gerektiğinde.				

7-1. Motor yağı değişimi

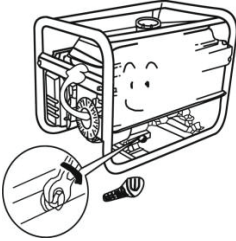
- ① Yağ çubuğunu gevşetin.



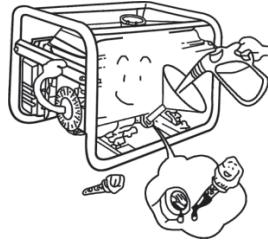
- ② Motor yağ tahliye vidasını ve yağ çubuğunu çıkartın. Pis yağı tahliye edin.



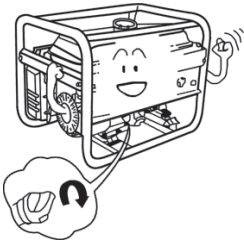
- ③ Yağ tahliye vidasına contasını takıp sıkınız.



- ④ Düz zeminde Motor yağını st tapa seviyesine kadar doldurun



- ⑤ Yağ çubuğunu yeniden takın.



Önerilen motor yağı:

API Servis Sınıflandırmasından 4 zamanlı benzinli Motor yağı SF, SF veya SG Sınıfına eşdeğer **15W40** numara yağ kullanın.

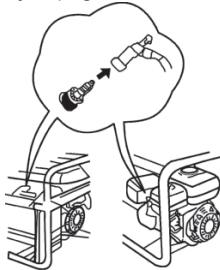
Sert Ortam Sıcaklığı

-15C'nin altında

API Servis Sınıflandırmasından SE, SF veya SG Sınıfına eşdeğer **5W30** numara yağ kullanın.

7-2. Buji temizleme

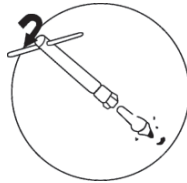
- ① Buji kapağını sökün.



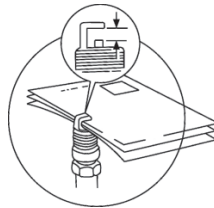
(Model: CL)

(Model: C)

- ② Bujiyi sökün.



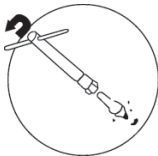
- ④ Elektrotları ölçün (0,7-0,8)mm olmalı



- ③ Karbon çökeltiyi temizleyiniz.



- ⑤ Bujiyi ve kapağı yeniden takın.

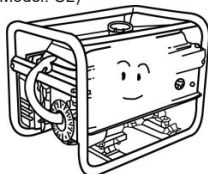


7-3. Yakıt filtresi temizleme

- ① Yakıt musluğunu "KAPALI" konumuna getirin ve filtre kabını sökün.

- a. Yakıt filtresi kabını sökünüz.

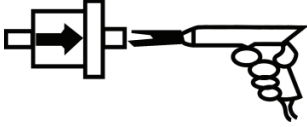
(Model: CL)



(Model: C)



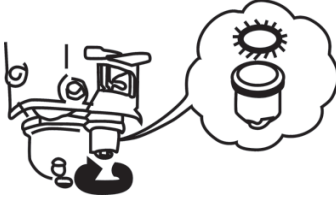
- ② Yakıt filtresini içerden
hava üfleyerek temizleyin.



- ③ Yakıt filtresi kabını
temizleyiniz.



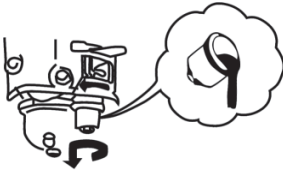
- ④ Yeni bir oring ile filtre kabını güvenli bir şekilde takın.



8. Jeneratörün Depolanması

Jeneratör uzun bir süre (30 günden fazla) kullanılmayacaksa aşağıdaki hazırlıklar yapılmalıdır.

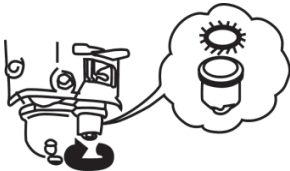
- 8-1.Yakıt musluğu "KAPALI" konumuna getirin, yakıt filtresi kabını çıkarın, kabın içindeki yakıtı boşaltın. (Model: CL)



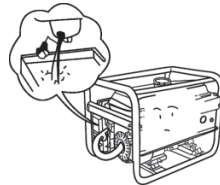
- 8-2.Yakıt musluğunu açın, yakıt deposundaki yakıtı boşaltın. (Model: C)



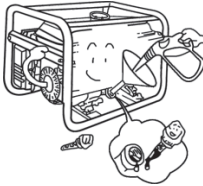
- 8-3.Yakıt filtresi kabını yeni oring ile yeniden takın.(Model: C)



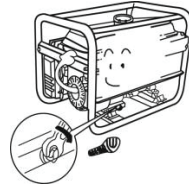
- 8-4.Karbüratörün tahliye bağlantısını gevşetin ve yakıt deposundaki yakıtı boşaltın. (Model: CL)



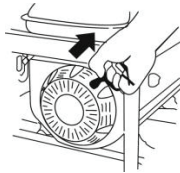
8-5.Yağ tahliye tapasını ve yağ çubuğunu gevşetin, yağ çubuğunu çıkarın ve motor yağını boşaltın.



8-6.Boşaltma tapasını ve yağ çubuğunu yeniden takın.



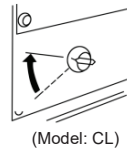
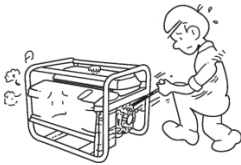
8-7.Direnç hissedilene kadar marş kolunu (Starter) yavaşça çekin.



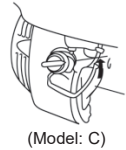
9. Sorun Giderme

9-1. Başlatma hatası

① Motor “AÇIK” konumda mı?

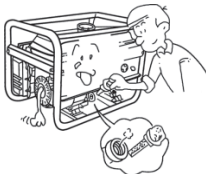


(Model: CL)



(Model: C)

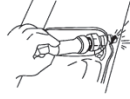
② Yağ seviyesi çok mu düşük?



③ Yeteri kadar yakıt var mı?



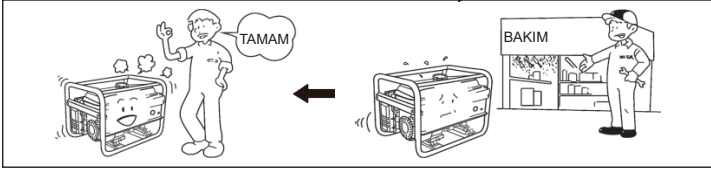
④ Bujiyi kontrol edin.



(Model: C)

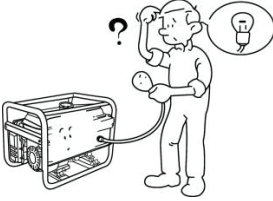


(Model: CL)

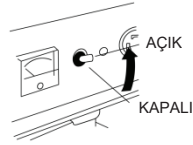


9-2. Cihaz çalışmıyor

① Cihazı kontrol ediniz.

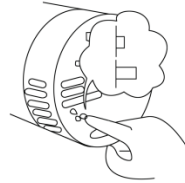


② Kesici "AÇIK" konumda mı?

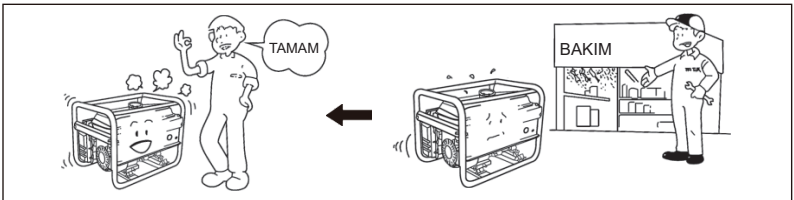


(Model: CL)

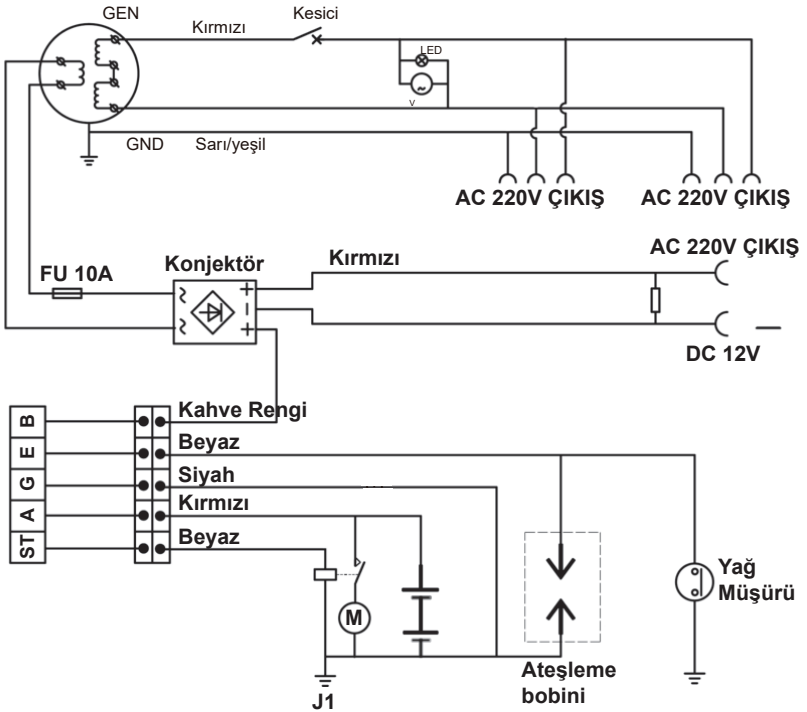
③ AC koruyucusu "AÇIK" konumda mı?



(Model: C)



10. Elektrik Şeması



ANAHTAR

	IG	BAT	STA	E	B
KAPALI				●	●
AÇIK	●	●			
BAŞLAT	●	●	●		



MODEL	KGL3500C	KGL3500CE	KGL5000CE	KGL8000CE	KGL10000CE	KGL8000CE3	KGL10000CE3
	kW / kVA	2,8 / 3,5	2,8 / 3,5	3,8 / 4,75	6,5 / 8,1	6,5 / 8,1	8 / 10
Süreklî Güç	kW / kVA	2,5 / 3,12	2,5 / 3,12	3,5 / 4,38	6 / 7,5	6 / 7,5	7,5 / 9,4
Süreklî Çıkış Amperî	(A)	10,8	10,8	15,2	26	10,8	13,5
Faz Sayısı	1 (Mono faz)	1 (Mono faz)	1 (Mono faz)	1 (Mono faz)	1 (Mono faz)	3 (Tрифазе)	3 (Tрифазе)
Çıkış Voltajı	(V)	230	230	230	230	230 / 400	230 / 400
Güç Faktörü	(Cos φ)	1 / 0,8	1 / 0,8	1 / 0,8	1 / 0,8	1 / 0,8	1 / 0,8
Frekans	(Hz)	50	50	50	50	50	50
Sargı	Bakır Sargılı	Bakır Sargılı	Bakır Sargılı	Bakır Sargılı	Bakır Sargılı	Bakır Sargılı	Bakır Sargılı
Akü	-	Var	Var	Var	Var	Var	Var
Gösterge Ekranı	Analog	Analog	Dijital	Dijital	Dijital	Dijital	Dijital
Motor Tipi / Soğutma	1 Silindir / Hava Soğutmalı	1 Silindir / Hava Soğutmalı	1 Silindir / Hava Soğutmalı	1 Silindir / Hava Soğutmalı	1 Silindir / Hava Soğutmalı	1 Silindir / Hava Soğutmalı	1 Silindir / Hava Soğutmalı
Motor Modeli	210	210	GK225	420	GK460	420	GK460
Motor Gücü	(hp)	7	7,5	16	18	16	18
Silindir Hacmi	(cc)	208	223	420	460	420	460
Çalıştırma Şekli	İptil	İptil / Marslı	İptil / Marslı	İptil / Marslı	İptil / Marslı	İptil / Marslı	İptil / Marslı
Yakıt Tipi	Kursunsuz Benzin	Kursunsuz Benzin	Kursunsuz Benzin	Kursunsuz Benzin	Kursunsuz Benzin	Kursunsuz Benzin	Kursunsuz Benzin
Yakıt Depo Kapasite	(lt)	15	17	25	28	25	28
Yakıt Tüketimi	(lt/saat)	1,3	1,3	2,6	3	2,6	3
Yağ Kapasitesi	(lt)	0,6	0,6	1,1	1,3	1,1	1,3
Yağ Tipi	15W40	15W40	15W40	15W40	15W40	15W40	15W40
Ses Seviyesi	(dB(A)-7m)	68	70	76	70	76	70
Ağırlık	(kg)	43	48	77	88	77	88
Boyutlar (UxGxY)	590x433x430	590x433x430	640x490x595	685x512x550	745x555x650	685x512x550	745x555x650

YETKİLİ MERKEZ SERVİS

TÜRKİYE'NİN HER YERİNDE



reis servis

www.reisservis.com

Abdurrahmangazi Mah. Ebubekir Cad. İmamoğlu Sok. No:2 34887 Sancaktepe / İSTANBUL

T. +90 (216) 561 63 50 - F. +90 (216) 561 63 55

www.reisservis.com

servis@reisservis.com

NOTLAR

BENZİNLİ JENERATÖR

MONOFAZE (220V)

KGL3500C, KGL3500CE, KGL5000CE

KGL8000CE, KGL10000CE

TRİFAZE (400V)

KGL8000CE3, KGL10000CE3



reismakina

Türkiye Genel Distribütörü

Reis Makina Tic. ve San. A.Ş.

Abdurrahmangazi Mah. Ebubekir Cad.

İmamoğlu Sok. NO:2 34887

Samandıra / Sancaktepe / İSTANBUL / TÜRKİYE

T. +90 444 73 47 (REİS)

F. +90 (216) 561 46 88

E. info@reismakina.com

W. www.reismakina.com